

[Ministerens for offentlige arbejder.]

jo i den det spørgsmål, om det skal være en bro eller en dæmning eller måske en tunnel, og om man skal føre en jernbane over den faste forbindelse eller ej.

Så længe disse udvalg ikke er blevet færdige med deres overvejelser, har vi altså ikke ment, det var rigtigt at tage broen med ind i 3 års planerne. Men jeg vil da gerne ved den givne lejlighed her slå fast, hvad jeg allerede har sagt tidligere, at når man bliver færdig i disse kommissioner, mener jeg, at vi meget hurtigt må skride til at påbegynde dette arbejde. Det er ikke ensbetydende med, at der bliver tale om særlig store summer for det kommende finansår, for der skal jo projekteres først o. s. v. Men jeg er fuldkommen indstillet på, at det er en opgave, der skal løses meget hurtigt, og som det ærede medlem hr. Aksel Larsen sagde, er det jo heller ikke en opgave af samme størrelsesforhold som de mange andre, store projekter. Derfor mener jeg også, at det udmærket kan gå ind i planerne, selv om det ikke er nævnt særskilt på det bilag, der er omdelt.

Må jeg dernæst sige til det ærede medlem hr. Aksel Larsen, at vedrørende tunnelbanen i København er vi ikke uenige. Jeg har for 7-8 år siden stillet forslag her i folketinget i to samlinger om at få løst denne sag, men der var ingen mulighed derfor; folketingets forskellige partier kunne ikke blive enige dengang, og det er jo årsagen til, at der er gået så lang tid. Det ærede medlem hr. Aksel Larsen siger så, at nu må jeg hugge knuden over. Ja, det er jeg også parat til; men når der sidder 2 udvalg, der af folketinget har fået den opgave at komme med en betænkning eller beretning, hvad man nu vil kalde det, synes jeg, det ville se lidt tosset ud, hvis jeg fremsatte et forslag, 8 dage eller 14 dage før det arbejde var tilendebragt. Jeg håber, at det er tilendebragt snart, og jeg er indstillet på, at vi så kommer med et lovforslag om løsning af denne opgave.

Det ærede medlem hr. Aksel Larsen siger, at det lyder ikke godt, at det skal vare 25 år. Det er ikke meningen, at man skal være 25 år om at bygge samtlige de strækninger, hvor tunnelbanen skal gå. Man må begynde med én strækning, som så kan åbnes, når den er færdig. Det er den fulde udbygning

af tunnelbanen, som er beregnet til at vare 25 år, og det kan udmærket blive længere tid, for vi kan, efterhånden som Storkøbenhavn vokser, stadig væk komme ud for, at der skal bygges nye linjer.

Det ærede medlem hr. Aksel Larsen var også inde på en vurdering af, hvorvidt Store-Bæltsbroen eller Øresundsbroen burde have førsteprioritet. Hertil kan jeg kun sige, at det trafikøkonomiske udvalg jo i den 20 års plan, det udarbejdede for 5-6 år siden, opstillede den rækkefølge: tunnelbanen eller rettere Storkøbenhavns trafikproblemer har førsteprioritet, derefter kommer Store-Bæltsbroen og derefter Øresundsbroen. Det har været diskuteret og debatteret i det høje ting adskillige gange, og jeg har indtryk af — man må rette mig, hvis jeg tager fejl — at der var en overvejende stemning i folketinget for at følge denne prioritetsorden. Det kan godt være, at det ærede medlem hr. Aksel Larsen mener, at det kunne gå hurtigere med Øresundsbroen, når der ikke skal bruges så mange penge. Det er jo en kendsgerning, at det skal der ikke; hvis Sverige og Danmark bliver enige om at betale, bliver det i hvert fald betydeligt billigere end en Store-Bæltsbro. Men så længe jeg ikke har mærket, at der er en anden stemning i folketinget, må jeg altså fastholde den prioritetsorden, at Store-Bæltsbroen må gå først.

Men jeg vil da gerne sige her, at jeg mener, det er vigtigt, at begge forbindelser bliver færdige nogenlunde samtidig. Jeg tror nemlig, at disse forbindelser hører meget nøje sammen, og uanset om man vil bygge Øresundsbroen før Store-Bæltsbroen eller omvendt, vil der blive et meget stærkt pres dér, hvor man ikke har en fast forbindelse den dag, den ene er etableret. Derfor mener jeg faktisk, de bør bygges på en sådan måde, at de bliver færdige nogenlunde samtidig.

Med hensyn til spørgsmålet om en lufthavn på Saltholm vil jeg sige, at der sidder et udvalg, som arbejder med dette problem. Hvis man imidlertid skal ind på de planer, der bl. a. vil komme frem på Nordisk Råds møde i Reykjavik i næste måned, om at bygge lufthavnen på Saltholm med deltagelse fra Norge og Sverige, tror jeg, det vil trække længere ud med planerne om en Øresundsbro, for så vil det kræve så mange