

[Handelsministeren.]

5 optagne forslag. Bestemmelserne om radioanlæg er samtidig i overensstemmelse med et ønske, som under den nugældende lovs behandling i det høje ting blev fremsat af vedkommende udvalg, blevet uddybet, således at det nu af selve loven fremgår, hvilke krav der kan stilles til de enkelte grupper af skibes udstyr med radiotelegraf og radiotelefon.

Da en revision af skibstilsynsloven således er nødvendig, er det i øvrigt fundet rigtigt at foretage en ajourføring af loven på grundlag af de i de forløbne år indvundne erfaringer. Det har således vist sig, at domstolene i visse tilfælde har anset det for tvivlsomt, om lovens regler om passagerantallets størrelse, om skibenes fartområde og om lastelinjemærker i deres nuværende skikkelse indeholder et tilstrækkelig klart påbud om overholdelse af de gældende bestemmelser, og dette har resulteret i, at visse sager om overtrædelser ikke har kunnet gennemføres til domfældelse. For at tydeliggøre lovens mening er der i lovforslagets § 1, nr. 4, 11 og 16, foreslået indføjet et udtrykkeligt påbud om overholdelse af de herom givne regler.

Endvidere kan jeg fremhæve forslaget om, at det til supplerung af de regler, som forefindes i et af arbejdsministeriet udarbejdet udkast til regulativ for laste- og lossearbejde, er foreslået, at der gives handelsministeren bemyndigelse til herudover at udfærdige regler til sikring af mandskabet under dets arbejde og færden om bord i skibet.

Hvad angår forslaget til lov om ændringer i lov om forholdsregler til skibsfartens betryggelse, vil jeg gerne bemærke, at de ændringer, som sikkerhedskonventionen af 1960 på dette område — konventionens kapitel V — indeholder i forhold til konventionen af 1948, vil kunne gennemføres administrativt uden lovændring. Jeg har imidlertid fundet det ønskeligt på en række punkter at foreslå ændringer i loven bl. a. for at skabe hjemmel til at imødegå, at sø-

alarmer foranlediget af visuelle nødsignaler i danske og tilstødende farvande fortsættes ud over det tidspunkt, da nødtilstanden er ophørt, fordi skibsføreren har undladt at tilbagekalde nødmeldingen. På tilsvarende måde er strafansvaret for grov uagtsomhed i omgangen med sådanne nødsignaler blevet skærpet, fordi signalerne kan give anledning til, at redningstjenesterne i luften og på søen bliver alarmeret og går i gang med kostbare aktioner til ingen nytte. Lad mig tilføje, at regeringen er klar over, at straf kun er ét af midlerne til at komme sådan kådhed eller tankeløshed til livs, men vi håber, at en efter forholdene afpasset oplysningsvirksomhed vil vise sig lige så virksomhedsfuld.

Idet jeg gør opmærksom på, at Danmark er traktatmæssigt bundet til senest den 26. maj d. å. at gennemføre visse af de i forslagene indeholdte bestemmelser, som berører sikkerhedskonventionen af 1960, der træder i kraft på nævnte tidspunkt, skal jeg anbefale lovforslagene til hurtig og velvillig behandling i det høje ting.

Den første sag på dagsordenen var:

Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående forslag til lov om bygningsfredning.

Valgt blev: *Andreas Hansen, Boye Hansen, Thomas Have, Chr. Hougaard, Waldemar Laurson, Orla Møller, Carl Nielsen, Børge Schmidt, Per Møller, Jens Chr. Christensen, Ib Thyregod, Westerby, Hanne Buditz, Lembourn, Knud Østergaard, Svend Haugaard og Poul Dam.*

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om ændring i lov om erhvervsrådgivning og uddannelse af ikke-faglærte arbejdere.

(Lovforslaget (nr. 44) findes i tillæg A. sp. 541, fremsættelsen i tidenden sp. 1424).