

**[Ministeren for kulturelle anliggender.]**

trives uden et konstruktivt og stadig løbende samarbejde mellem det private initiativ på disse områder og det statslige. Det er i håbet om, at loven kan få dette samarbejde til at blomstre, at vi nu lægger forslaget videre frem til udvalgsbehandling.

Jeg takker endnu en gang for den velvilje, der er kommet frem fra ordførernes side.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.*

**Andreas Hansen:** Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til et udvalg på 17 medlemmer.

Uden forhandling eller afstemning vedtoges dette forslag.

**Formanden:** Der er ikke mere på dagsordenen.

Det er meddelt mig, at det ærede medlem hr. Ninn-Hansen ønsker at udtræde af udvalget angående forslag til lov om ændring i lov for Grønland om indførselsafgifter m. v.

Til at indtræde i det nævnte udvalg i stedet for Ninn-Hansen har vedkommende gruppe udpeget Knud Hertling, som herefter er valgt.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, fredag den 22. januar, kl. 13 med følgende dagsorden:

1) *Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående:*

Forslag til lov om bygningsfredning.

2) *Første behandling af:*

Forslag til lov om ændring i lov om erhvervsmæssig uddannelse af ikke-faglærte arbejdere.

3) *Første behandling af:*

Forslag til lov om ændring i lov om beskæftigelse og uddannelse af unge.

4) *Første behandling af:*

Forslag til lov om ændring af lov vedrørende personlig skat til kommunen. (Om ophævelse af beskatning med ligningsprocent).

Mødet hævet kl. 14<sup>36</sup>.

**39. møde.**

Fredag den 22. januar kl. 13.

**Formanden:** I skrivelse af gårs dato meddeler handelsministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om ændringer i lov om tilsyn med skibe*

og

*forslag til lov om ændringer i lov om forholdsregler til skibsfartens betryggelse.*

*Skriftlig fremsættelse af lovforslag.*

**Handelsministeren (Lars P. Jensen):** Her ved tillader jeg mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om ændringer i lov om tilsyn med skibe* og *forslag til lov om ændringer i lov om forholdsregler til skibsfartens betryggelse.*

Som det vil være bekendt, er den danske skibstilsynslov baseret på international konvention. Ved den i London i 1960 vedtagne konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen, som efter det høje tings beslutning af 15. maj 1964 er blevet ratificeret af Danmark, og som træder i kraft den 26. maj 1965, er der på en række punkter sket ændringer i forhold til den tidligere konvention af 1948. Disse ændringer kan i det væsentlige gennemføres administrativt; men til gennemførelse af de ved konventionen skete ændringer i reglerne om skibes udstyr med redningsmidler og med radioanlæg vil en lovændring være nødvendig. Hertil sigter de i lovforslagets § 1 som nr. 2, 3 og