

[Indenrigsministeren.]

mende er stigningen endda ganske væsentlig. Denne stigning synes navnlig at gælde de unge aldersgrupper og de homofile.

Hertil kommer, at bekæmpelsen af gonorrhé er blevet vanskeligere, fordi der har vist sig en forøget resistens af bakterierne over for de sædvanlige behandlingsmidler. På denne baggrund har man ikke ment det forsvarligt på nuværende tidspunkt at lempe kønssygdomslovens regler.

Forslagets øvrige indhold må ses i sammenhæng med det af justitsministeren samtidig med nærværende forslag fremsatte forslag til lov om ændringer i borgerlig straffelov, omfattende bl. a. ophævelse af straffelovens § 200 og §§ 256-259. Baggrunden herfor er, at man har fundet det hensigtsmæssigt og systematisk rigtigst at overføre straffelovens regler vedrørende smitte med kønssygdomme til den særlige lov om bekæmpelse af disse sygdomme og i forbindelse hermed foreslået visse mindre ændringer i disse bestemmelser.

Da bestemmelsen i straffelovens § 256 omfatter ikke blot forsættligt forhold, men tillige uagtsomt, mener man, at reglen bør indeholde hjemmel for at anvende bødestraf. På den anden side har man ikke i de senere år anvendt den meget høje fængselsstraf på indtil 4 år, som reglen giver hjemmel til, og det findes derfor rimeligt at nedsætte den højeste straf til fængsel indtil 2 år.

De meget detaljerede bestemmelser i straffelovens §§ 257-259 foreslås erstattet af en generel regel.

Endelig foreslås, at visse, nu overflødige bestemmelser i kønssygdomslovens § 21, stk. 2, udgår, og at § 15, stk. 1, underkastes de ændringer, som forslaget om ændringer i borgerlig straffelov nødvendiggør.

Idet jeg i øvrigt tillader mig at henvise til de bemærkninger, der ledsager lovforslaget, skal jeg anbefale lovforslaget til det høje tings velvillige behandling.

Arbejdsministeren (Erling Dinesen): Her ved har jeg den ære for det høje folketing at fremsætte forslag til lov om ændring i lov om almindelig arbejderbeskyttelse. (Vedr. lastning og losning af skibe).

Forslaget tilsigter at skabe mulighed for, at der med hjemmel i lov nr. 226 af 11. juni 1954 om almindelig arbejderbeskyttelse kan

udstedes et regulativ for lastning og losning af skibe omfattende alt sådant arbejde, hvad enten det foregår i land eller om bord.

Vedrørende den nærmere begrundelse herfor skal jeg henvise til bemærkningerne til lovforslaget.

Der har igennem nogen tid i samarbejde med arbejdsmarkedets organisationer i arbejdsrådet fundet en omfattende gennemgang sted af arbejderbeskyttelseslovene med henblik på en ajourføring af denne lovgivning under hensyn til udviklingen på arbejdsmarkedet og de erfaringer, der er indhøstet, siden disse love for snart 10 år siden trådte i kraft. Dette arbejde er endnu ikke tilendebragt, men det er mit håb, at jeg i tingets næste samling vil kunne forelægge resultatet af dette arbejde for det høje ting.

Når jeg har ment at burde fremsætte dette lovforslag allerede nu fremfor at indarbejde det i en kommende, mere almindelig revision af lov om almindelig arbejderbeskyttelse, er årsagen den, at jeg mener, at man snarest muligt bør give havnearbejderne og andre, som i det daglige er udsat for den risiko og de ulemper, som er forbundet med lastning og losning af skibe, det værn, som udfærdigelse af et regulativ for dette arbejdsområde tilsigter. Jeg lægger herved megen vægt på, at repræsentanter for arbejdsgivere og arbejdere inden for dette arbejdsområde såvel som repræsentanterne for handelsministeriet, statens skibstilsyn og Danmarks Rederiforening, der alle har deltaget i regulativudvalgets arbejde, har været enige om det ønskelige i, at et regulativ med det indhold, som man har samlet sig om i udvalget, snarest muligt sættes i kraft.

Med disse bemærkninger skal jeg derfor anbefale lovforslaget til hurtig og velvillig behandling i det høje ting.

Den første sag på dagsordenen var:

Spørgsmål til ministrene.

Af *Johan Asmussen* til landbrugsministeren:

„Agter ministeren i anledning af, at udgifterne til istandsættelsen af overklitfogedboligen i Skagen ifølge oplysninger i dagspressen har andraget ca. 133.000 kr. — eller ca. 45.600 kr. mere