

## (2.15.B.)

02. Ombygning af statens arbejdsmandskursus Ulfborg Kjærgård, 1. etape. Der henvises til de indledende bemærkninger ad underkonto 01. På grundlag af en revideret skitse for udbygning af Ulfborg Kjærgård til en central institution til uddannelse af specialarbejdere inden for entreprenørområdet anslås bygningsudgifterne for en hal med tilhørende motoruddannelses-lokaler og teorilokaler til ca. 1,5 mill. kr., hvortil kommer udgifter til maskiner og øvrigt inventar på ca. 0,6 mill. kr., i alt 2,1 mill. kr. Under forudsætning af finansudvalgets tilslutning vil byggeriet blive projekteret i finansåret 1964-65.
03. Totalprojektering af om bygning af statens arbejdsmandskursus Hoverdal, 2. etape. Beløbet søges til projektering af en sanering af skolens administrations-, kost- og belægningsfløje, således at ombygningen kan påbegyndes i 1966-67.
04. Mindre arbejder ved statens arbejdsmandskursus. Beløbet, der er anslået, vil blive anvendt til nødvendig istandsættelse af ældre barakbygninger.

## 2.16. Ministeriet for offentlige arbejder.

- |  |                |
|--|----------------|
| 01. Sikring af diger m. v.   | <b>850.000</b> |
| a. Limfjordstangerne og Thyborøn . . . . .   | 500.000        |
| b. Vesterhavet fra Ferring sø til Langerhuse . . . . .   | 350.000        |
| ad a. Sikring af Limfjordstangerne, Thyborøn havn og Thyborøn kanal i henhold til lov nr. 454 af 14. august 1946.  |                |
| Vedligeholdelse af nordre havmole . . . . .  | 100.000        |
| Vedligeholdelse af søndre havmole . . . . .  | 100.000        |
| Vedligeholdelse af dæmninger m. v. . . . .   | 200.000        |
| Sikringsarbejder på nordre tange . . . . .   | 100.000        |
| ad b. Forstærkning af digerne langs Vesterhavet fra Ferring sø til Langerhuse. På finansloven for finansåret 1964-65 er til det omhandlede formål opført en bevilgning på 350.000 kr. Dette beløb vil ikke blive forbrugt i finansåret 1964-65 og søges derfor genbevilget.  |                |
| 02. Anskaffelse af en pejle- og bugserbåd til Ringkøbing Fjord. I 1961 forliste vandbygningsvæsenets motorbåd „Regina“. Båden, der var bygget i 1909 og købt af vandbygningsvæsenet i 1912, anvendtes bl. a. til optagning af vandprøver i Ringkøbing Fjord, pasning af afmærkning af sejlrender samt til bugseringer og pejlinger i fjorde. På grund af „Regina“s mindre sødygtighed blev pejlinger i havet hovedsagelig udført ved hjælp af lejet båd. Siden 1961 har vandbygningsvæsenet været henvist til udelukkende at betjene sig af lejet bådmateriel. Det har imidlertid i stigende grad vist sig vanskeligt at udføre dette arbejde tilfredsstillende på denne måde, dels fordi behovet for pejlinger er større med den kraftige udvikling af fiskeriet fra Hvide Sande, dels fordi det bliver stadig vanskeligere at skaffe en egnet lejet båd på rette tidspunkter og at have båden til rådighed over tilstrækkelig langt tidsrum, således at pejlingerne kan udføres sammenhængende for hele området. Det må derfor anses for påkrævet, at der anskaffes en pejle- og bugserbåd til brug i Ringkøbing Fjord og i havet uden for Hvide Sande samt ved Thorsminde. — Udgifterne ved anskaffelsen er af vandbygningsdirektøren ud over det fra forliset hidrørende erstatningsbeløb 6.881 kr. anslået at ville andrage ca. 110.000 kr. |                |
| 03. Udgifter vedrørende ministeriets arealer i Hanstholm. Beløbet, 800.000 kr., anslås at ville udgøre udgifterne til byggemodning af de ministeriet tilhørende arealer i Hanstholm. Udgifterne vil blive pålignet lejerne af de udstykkede arealer som vej- og kloakbidrag m. v. efter sædvanlige regler.   |                |

## 2.17. Handelsministeriet.

03. Bygning af ny statsisbryder. Der henvises til finansudvalgets skrivelse af 3. juni 1964, aktstykke nr. 442.