

(1.05.)

af banen, hvis der udover det i 1963 anskaffede entreprenørmateriel, nemlig 1 bulldozer, 1 grader og 1 tromle, yderligere anskaffes 1 bulldozer og 1 scraper. Anskaffelsen af dette materiel vil foruden til hovedstandsættelsen af landingsbanen være af væsentlig betydning, idet der herved vil kunne skabes yderligere sikkerhed for, at følgerne af eventuelle dæmningsbrud vil kunne afbødes.

ad 3. og 4. De nuværende 4 barakker på flyvepladsen er opført i 1952, og den ene af dem — køkkenbarakken — var oprindeligt indrettet som kombineret køkken, spisestue, opholdsafdeling og beboelse for en mandskabsstyrke på 4-5 mand. Siden er mandskabsstyrken imidlertid forøget, således at der på flyvepladsen nu er stationeret 14 mand om vinteren og ca. 20 mand om sommeren, hvortil kommer, dels at flyvevåbnet siden 1954 hvert år i ca. 3 måneder har haft et Catalina luftfartøj med en besætning på 12-15 mand, der er blevet bespist fra flyvepladsens køkken, stationeret på Mesters Vig, dels at der har været et vekslende antal personer, især transitpassagerer fra øvrige pladser på Østgrønland, som har været henvist til at søge kost og logimuligheder på flyvepladsen, indtil flyvejlighed forelå.

Det vil ikke være formålstjenligt at foretage en istandsættelse og ombygning af køkkenbarakken med henblik på dens fortsatte benyttelse til køkken og kantine, idet bygningens konstruktion og fundering gør den uegnet til dette formål. Man agter derfor at opføre en ny kantinebygning, der, inklusive lagerfaciliteter, kan betjene op til ca. 50 mand ad gangen, samtidig med, at man for at dække det store behov for såvel lagerrum som ekstra værelser til transitpassagerer, foretager en ombygning af den nuværende køkkenbarak.

ad 5. Til underbringelse af det under post 1 og 2 nævnte entreprenørmateriel og for at skaffe hårdt tiltrængt lagerrum er det nødvendigt at anskaffe en uisoleret rodnehale på ca. 300 m<sup>2</sup>, der vil kunne opstilles af det på flyvepladsen værende mandskab uden assistance af bygningshåndværkere. En sådan hale vil kun kunne tjene som midlertidig beskyttelse af materiellet, men det må anses for forsvarligt på indeværende tidspunkt at vælge denne løsning fremfor at bygge en isoleret, opvarmet garagebygning, hvortil udgifterne ville andrage ca. 220.000 kr. Såfremt dette senere skulle vise sig nødvendigt, vil hallen kunne finde udmærket anvendelse som pakhus.

ad 6. Den af Den kgl. grønlandske Handel påbegyndte benyttelse af Mesters Vig flyveplads som basestation for skiflyvninger til nordgrønlandske byer og vejrstationer, er fra foråret 1964 blevet yderligere intensiveret. Disse flyvninger udføres på den måde, at et med skiunderstel udstyret luftfartøj foretager rejser mellem Scoresbysund, Daneborg, Danmarkshavn og Mesters Vig, hvorfra transitpassagererne viderebefordres dels til Kulusuk/Vestgrønland og dels over Reykjavik til København. Da flyvepladsens faciliteter ikke er baseret på arrangementer af denne art, og da beflyvningen af pladsen må forventes at stige yderligere i de kommende år, anses det for nødvendigt at opføre et beboelseshus med centralvarme, bad- og toiletfaciliteter for at skaffe indkvarteringsmuligheder for transitpassagerer, flybesætninger, håndværkere m. fl.

ad 7. På nærværende finanslovsforslag er der under konto § 2.E.06.57. søgt bevilget et beløb af 300.000 kr. til fragt af gods til Mesters Vig flyveplads. Dette beløb skulle under gunstige isforhold kunne dække udgifterne ved chartring af et skib til transport af gods udelukkende for luftfartsvæsenets regning, og det påregnes, at transporten af det foran omhandlede materiel og af de til det foreslåede byggeri fornødne bygningsmaterialer m. v., herefter vil kunne foretages for en merudgift af ca. 35.000 kr.

#### *Indtægter.*

01. Afskrivning, jfr. § 2.E. Afskrivning er beregnet med 2 pct. af bygninger, 4 pct. af inventar, startbaner m. m. og andre værker.