

(1.05.)

15. Etablering af et nødstrømsanlæg på Odense lufthavn. Til sikring af de til lufthavnen hørende radioinstallationer, belynings- og andre sikringsanlæg mod tilfælde af svigtende strømtilførsel fra den offentlige strømforsyning søges etableret et nødstrømsanlæg, der i øvrigt er en normal reserveforanstaltning på enhver lufthavn.
16. Etablering af kantlys langs start- og rullebane på Odense lufthavn. Den hidtil anvendte belysning langs start- og rullebane må anses for utilstrækkelig og utidssvarende, på baggrund af den voksende trafik, hvoraf en stigende andel foregår på tidspunkter, hvor banebelysning er nødvendig. Der skal specielt henvises til den rolle, Odense lufthavn med mellemrum spiller for indenrigstrafikken under isvintre.
17. I skrivelse af 26. juni 1963 (aktstykke nr. 422) tiltrådte finansudvalget, at der i finansåret 1963-64 anvendtes et beløb på 1.478.000 kr. til anskaffelse af forskelligt materiel til og udførelse af visse bygningsarbejder på Mesters Vig flyveplads for at gøre det muligt i et kortere tidsrum at fortsætte pladsens drift. — I ministeriets indstilling af 19. juni 1963 om tilslutning til denne bevilling fremhævede man dels usikkerheden med hensyn til A/S Nordisk Mineselskabs fremtidige anvendelse af pladsen — afhængig af udfaldet af nogle undersøgelser om mulighederne for udvindelse af molybdæn i området — dels andre statsmyndigheders interesse i bevarelse af pladsen uanset udfaldet af disse undersøgelser. Ministeriet konkluderede i, at pladsen herefter burde bevares, men man fandt det i første omgang forsvarligt at undlade at foretage en tiltrængt hovedstandsættelse af landingsbanen og etablere egentlige familiebeboelser på pladsen. Man skønnede i nævnte skrivelse, at en samlet investering på ca. 5 mill. kr. måtte anses for nødvendig for flyvepladsens bevarelse. Fornævnte beløb af 1.478.000 kr. betragtedes som første del af denne investering. Til de resterende arbejder til sikring af flyvepladsens forsvarlige drift, vil det ifølge en af luftfartsvæsenet foretaget undersøgelse være nødvendigt at anvende et beløb af 1.307.000 kr., hvorved det bemærkes, at spørgsmålet om A/S Nordisk Mineselskabs eventuelle fremtidige virke i Mesters Vig området efter de senest foreliggende oplysninger først kan forventes afklaret omkring 1. januar 1966. — Udgifterne i forbindelse med de foreslåede arbejder og anskaffelser, 1.307.000 kr., fordeles sig således:

1. Anskaffelse af en bulldozer	430.000
2. Anskaffelse af en scraper inklusive kabelkontrol	185.000
3. Opførelse af en ny kantinebygning	350.000
4. Reparation af køkkenbarak	15.000
5. Opførelse af en rodneym-hal inklusive fundament, elektriske installationer m. v.	42.000
6. Opførelse af beboelseshus	250.000
7. Fragt	35.000

Årsagen til, at den samlede udgift til sikring af landingspladsens drift i de nærmeste år nu anslås ca. 2,5 mill. kr. lavere end i 1963, er i hovedsagen dels, at man, efter i den forløbne tid at have erfaret, at det næsten undtagelsesfrit er ugift personale, der søger tjeneste i Mesters Vig, har opgivet opførelsen af særlige familiebeboelser, dels at man har opgivet at lade hovedstandsættelsen af startbanen udføre ved selvstændig entreprenør. — Om de enkelte poster skal man i øvrigt bemærke følgende:

- ad 1. og 2. Det har tidligere været luftfartsdirektoratets hensigt at lade hovedstandsættelsen af den i 1952 anlagte og siden da kun nødtørfigt reparerede startbane udføre ved en selvstændig entreprenør, således at denne kunne sende mandskab og materiel op til Mesters Vig med første skib i sæsonen og lade både mandskab og materiel returnere med sidste skib. Imidlertid vil der i hvert fald i 1965 kun være én skibsforbindelse til Mesters Vig, hvorfor det ikke vil være muligt på økonomisk forsvarlig måde at foretage den gentagne gange udskudte hovedstandsættelse af landingsbanen ved hjælp af lejet materiel. Derimod anser luftfartsdirektoratet det for muligt ved hjælp af en mindre supplerings af det mandskab, der er stationeret på Mesters Vig, at gennemføre en hovedstandsættelse