

(1.05.07.)

Der agtes installeret et automatisk anlæg, som foruden rutetrafikken tillige skal kunne betjene chartertrafikken, for hvilken bagageekspeditionsforholdene hidtil har været utilfredsstillende.

08. Opførelse af en havnegård (teknikergård) på Københavns lufthavn. Der henvises til anmærkninger til forslag til finanslov for finansåret 1964-65 konto 1.05.04. På finansloven for nævnte finansår er til arbejdets fortsættelse bevilget 4.620.000 kr. Som et led i begrænsningen af den offentlige byggevirksomhed er arbejdet standset i 1964-65. Til arbejdets genoptagelse og videreførelse i finansåret 1965-66 søges herved bevilget 3.365.000 kr.
09. Udvidelse af rullebane og forplads på Ålborg lufthavn. Den eksisterende og eneste rullebane til den civile ekspeditionsbygning på Ålborg lufthavn er kun 12 m bred. Ifølge ICAO's forskrifter bør rullebanebredden for en lufthavn af denne klasse være 23 m, svarende til den i Københavns lufthavn benyttede, hvorved bemærkes, at Ålborg lufthavn fungerer som alternativ lufthavn for en del af SAS' internationale rutenet. Under forhold med kraftig sidevind eller i tilfælde af overisning kan luftfartøjerne sjældent på den nuværende smalle bane manøvreres fra banesystemet til forpladsen, hvilket medfører betydelige forsinkelser af luftfartøjerne og ulemper for passagererne. På grund af den stigende trafik har forpladsen i længere tid været for lille, og en udvidelse af pladsen må nu anses for yderst påkrævet, således at der kan skaffes plads til 4 luftfartøjer imod i øjeblikket 3. Til udvidelse af rullebanen inklusive den fornødne flytning af kantlys søges hermed 1.310.000 kr., til udvidelsen af forpladsen 200.000 kr., i alt 1.510.000 kr. stillet til rådighed.
10. Opførelse af et permanent garageanlæg på Rønne lufthavn med tilhørende forplads og forbindelsesvej. Lufthavnens nuværende garageanlæg rummer kun plads til de i finansåret 1963-64 anskaffede 2 crashtendere, men lufthavnens materiel består foruden de nævnte chrashtendere i øjeblikket af følgende enheder: 1 sneslynge, 1 traktor, 1 Harvester „Scout“, 1 landrover, 2 ladvogne, 1 aluminiumsbåd, 1 slåmaskine, 1 sneplov samt en del mindre materiel til vedligeholdelse af areal m. v., hvortil kommer kostbare reservedele til banebelysning, sikringsanlæg og køretøjer. Det må på denne baggrund anses for påtrængende nødvendigt at tilvejebringe den nødvendige garage- og opbevaringsplads. Til garageanlægget søges hermed 220.000 kr. til forplads og forbindelsesvej 140.000 kr., i alt 360.000 kr. bevilget.
11. Etablering af et nødstrømsanlæg på Rønne lufthavn. Lufthavnen har ved flere lejligheder været udsat for svigtende strømtilførsel fra det offentlige forsyningsnet med bortfald af radionavigationshjælpemidler, belysning samt andre sikringsanlæg som følge. Der bør derfor etableres et nødstrømsanlæg, som i øvrigt er en normal reserveforanstaltning på enhver lufthavn.
12. Udvidelse af forpladsen på Rønne lufthavn samt etablering af forpladsbelysning. På den eksisterende forplads på Rønne lufthavn findes kun 2 standpladser for luftfartøjer, hvilket med den stigende trafik og indsatsen af større flytyper på ruterne, ikke er tilstrækkeligt, idet fly, hvis vægt overstiger 12 tons, kun i meget tørre perioder kan parkeres på græsarealerne. Til udvidelsen af forpladsen søges hermed 300.000 kr., til belysning af pladsen 40.000 kr., i alt 340.000 kr. stillet til rådighed.
13. Modernisering af indflyvningsanlæg på Rønne lufthavn. En udskiftning af de eksisterende indflyvningsarmaturer med tidssvarende og mere lysstærke armaturer samt etablering af et lysstyrkereguleringssystem er yderst påkrævet, da lufthavnen efter opstilling af et ILS-anlæg nu beflyves under langt dårligere vejrforhold end tidligere, hvorved lysstyrken har vist sig utilstrækkelig, ligesom tændtiden er for langsom og muligheden for regulering af lysstyrken savnes.
14. Retablering af hegn omkring Odense lufthavn. Det 20 år gamle hegn omkring lufthavnen er i en så dårlig forfatning, at en fuldstændig fornyelse er påkrævet, ikke mindst fordi indtrængende kreaturer fra naboejendommene er en fare for lufttrafikken.