

(1.05.03.)

- 30.000 tons gods til/fra og via København. Med en forventet fortsat stigning i den omsatte godsmængde på 20 pct. om året vil omsætningen udgøre 60.000 tons i 1968; men allerede i løbet af 1965-66, hvor man vil nå op på en omsætning omregnet til årsbasis på 40.000 tons gods, vil anlæggenes nuværende kapacitet være udnyttet fuldt ud, hvorfor en forøgelse af anlæggets kapacitet må være gennemført til dette tidspunkt. Det skal i øvrigt bemærkes, at fragttægtene er væsentlige for SAS' økonomi. De forventes således i år at udgøre ca. 100 millioner kr., hvoraf ca. 60 pct. er afhængige af København, der som fragt gate-way ekspederer en tilsvarende andel af den med SAS befordrede godsmængde. Såfremt de fornødne faciliteter for godsets ekspedition i Københavns lufthavn ikke tilvejebringes, vil der i løbet af 1965-66 og fremover opstå væsentlige tab og ulemper for de pågældende im- og eksportvirksomheder som for SAS.
04. ILS-anlæg til bane 04 i Københavns lufthavn. Der henvises til skrivelse af 12. august 1964 fra finansudvalget (aktstykke nr. 523).
05. Anskaffelse og installation af DME-anlæg (DME-Distance Measure Equipment) i forbindelse med VOR-anlægget i Billund. Kombinationen af VOR- og DME-anlæg er et af de af ICAO godkendte navigationshjælpemidler, og en række stater har forpligtet sig til at etablere og drive sådanne anlæg. For Danmarks vedkommende er det i et plan udarbejdet af ICAO's europæiske region, bl. a. forudsat, at der foruden det allerede i nogle år i Københavns lufthavn i drift værende DME-anlæg etableres et anlæg ved Billund (Blåvand) VOR, et for passage af den vestlige del af dansk flyvekontrolområde flyvesikringsmæssigt vigtigt punkt. På basis af foretagne undersøgelser og udgiftsberegninger iværksat af generaldirektoratet for post- og telegrafvæsenet skal man derfor foreslå, at der stilles 835.000 kr. til rådighed til anskaffelse og etablering ved Billund af et DME-anlæg med tilhørende måleudstyr og nødstrømsanlæg.
06. Anskaffelse af radarudstyr til Københavns og Ålborg lufthavne. Til anskaffelse og installation af tidssvarende radarudstyr til lufthavnene i København og Ålborg søges en samlet bevilling på 9.440.000 kr. stillet til rådighed fordelt med 1 mill. kr. i finansåret 1965-66, 7 mill. kr. i finansåret 1966-67 og 1,440 mill. kr. i finansåret 1967-68. Der agtes etableret følgende anlæg:
1. Radar — til Københavns lufthavn — 4.795.000 kr.  
Til brug for overvågning og kontrol af luftfartøjer ved beflyvning af Københavns lufthavn overtog man i 1956 fra flyvevåbnet et radaranlæg af årgang 1952, som var velegnet med den daværende trafik af propellerluftfartøjer, hvis reflekterende egenskaber er gode, og hvis flyvehøjder — og hastigheder er forholdsvis lave. Denne radar er med de nu anvendte luftfartøjers større hastighed og flyvehøjde og mindre reflekterende egenskaber ikke længere tidssvarende. Det er derfor påtrængende nødvendigt anskaffe et radaranlæg, som fuldtud opfylder de krav, der stilles til en sikker beflyvning af en så stærkt og af mange forskellige typer luftfartøjer benyttet lufthavn som Københavns lufthavn.
  2. Radar til Ålborg lufthavn — 4.645.00 kr.  
Et udvalg bestående af repræsentanter for luftfartsvæsenet og flyverkommandoen har gennemgået de sikkerhedsmæssige problemer i forbindelse med den blandede civil/militær beflyvning af Ålborg lufthavn samt gennemflyvning af Ålborgs terminal. Udvalget har fastslået at lufthavnens anvendelse til både civile og militære formål og den deraf følgende samtidige tilstedeværelse af langsomme og meget hurtige luftfartøjstyper samt eksistensen af nærliggende hyppigt skiftende skydeområder, jævnligt stedfindende militære øvelser samt tiltagende trafik i terminalområdet stiller krav til en effektiv overvågning af luftrummet, som kun kan opfyldes ved anskaffelse af nyt tidssvarende radarudstyr.
07. Udskiftning af bagagesorteringsanlægget i ekspeditionsbygningen på Københavns lufthavn. Kapaciteten af det nuværende sorteringsanlæg — 1.000 stk. bagage i timen — vil i sommeren 1965 være fuldt udnyttet. Afviklingen af trafikken i sommeren 1966 forudsætter derfor, at et nyt anlæg vil kunne tages i brug inden sæsonens begyndelse