

(1.03.)

12. Bygning af bolværk i Hvide Sande havns vestre bassin. Den stærke udvikling af fiskeriet fra Hvide Sande har medført betydelig mangel på liggeplads, hvilket udgør et særligt problem for garnfiskeriet, som drives af langt de fleste af de i havnen hjemmehørende fiskerfartøjer, idet garnene dagligt skal landsættes og klargøres til næste tur. Til forbedring af forholdene må det anses for nødvendigt at opføre 150 m bolværk i havnens vestbassin. Udgifterne anslås til 600.000 kr.
13. Opførelse af en auktionshal og et nyt bolværk ved Esbjerg fiskerihavns 1. bassin. Da den eksisterende auktionshal er uhensigtsmæssig og forældet og da det i 1910 udfør auktionshallen opførte bolværk nu er i en sådan forfatning, at det må ombygges, anses gennemførelsen af ovennævnte projekt for påkrævet. Af en samlet udgift på 7,1 mill. kr. foreslås 2,3 mill. kr. optaget på finansloven for 1965-66.
14. Ombygning af dokhavnen i Esbjerg havn. Der henvises til finansudvalgets skrivelser af 9. juni 1960 (aktstykke nr. 559), 2. oktober 1961 (aktstykke nr. 859) og 30. september 1963 (aktstykke nr. 613). Til færdiggørelse af arbejdet med Esbjerg dokhavns modernisering forventes som 1. del af en samlet bevilling på 3.350.000 kr. på forslag til lov om tillægsbevilling for finansåret 1964-65 at blive opført et beløb af 1,3 mill. kr. Af det resterende beløb foreslås 1.650.000 opført på finansloven for 1965-66, og restbeløbet 400.000 kr., påregnes anvendt i 1966-67.
15. Anlæg af ny vesthavn i Thorsminde. Den efter anlægget af en hofde i 1957-58 nord for indsejlingen til Thorsminde havn tilvejebragte forbedring af besejlingsforholdene ved havnen har bevirket tilgang af nye og større kuttere, hvilket dels har medført pladsmangel i havnen, dels har skabt øgede vanskeligheder i form af ventetid for passage gennem kammerlusen samt strandinger i slusen som følge af fartøjernes større dybgående. Vandbygningsdirektøren har som følge heraf udarbejdet et skitseprojekt til en ny vesthavn i Thorsminde til en anslået udgift af 5 mill. kr. Som 1. del af denne bevilling foreslås opført en bevilling på 2 mill. kr. på finansloven for 1965-66.

1.05. Statens lufthavne.

01. Færdiggørelsesarbejder m. m. vedrørende udvidelsen af Københavns lufthavn. Genbevilling. Der henvises til finanslov for finansåret 1964-65 konto 1.05.11. Færdiggørelsesarbejder m. m. vedrørende udvidelsen af Københavns lufthavn og lov om tillægsbevilling for finansåret 1963-64, konto 1.05.24. Færdiggørelsesarbejder m. m. vedrørende udvidelsen af Københavns lufthavn. Den oprindelige bevilling androg 1.754.000 kr., og forbruget ved udgangen af finansåret 1963-64 197.000 kr. På finansloven for finansåret 1964-65 er bevilget 1.320.000 kr. Restbeløbet udgør således 237.000 kr., som hermed søges genbevilget.
02. Radionavigatoriske hjælpemidler til Københavns lufthavn. Genbevilling. Der henvises til finanslov for finansåret 1964-65, konto 1.05.05. Radionavigatoriske hjælpemidler til Københavns lufthavn. Den oprindelige bevilling under udvidelsesarbejderne på Københavns lufthavn i henhold til lov nr. 126 af 16. april 1957 til det heromhandlede formål androg i alt 9,5 mill. kr. Forbruget ved udgangen af finansåret 1963-64 udgjorde i alt 9,5 mill. kr. Forbruget ved udgangen af finansåret 1963-64 udgjorde 6.237.080 kr. På finanslov for finansåret 1964-65 er bevilget 1.550.000 kr. Optaget på den af finansministeriet indkaldte specifikation vedrørende genbevillinger. I finansåret 1964-65 påregnes forbrugt yderligere et beløb af 279.655 kr., som vil blive søgt bevilget ved forslag til lov om tillægsbevilling for finansåret 1964-65. Til rest er således i alt 1.433.265 kr., hvoraf 860.000 kr. herved søges genbevilget.
03. Udvidelse af luftgodsstationen i hangar B, udbygning af en speditørbarak nord for hangar B samt etablering af 8 standpladser for fragttfly på Københavns lufthavn. Til dækning for det stadigt stigende behov for pakhusarealer m. m. til SAS og charterselskaberne på Københavns lufthavn søges til en udbygning af hangar B 2 mill. kr., til bygning af en speditørbarak 1,5 mill. kr. samt til etablering af 8 standpladser for fragttfly 1,6 mill. kr., eller i alt 5,1 mill. kr. stillet til rådighed i finansåret 1965-66. I 1960 blev der ekspederet 15.000 tons gods til/fra og via København. I 1964 vil der blive ekspederet