

**Ann. til § 27: Anlægsudgifter.**

- 234.952 kr., blive søgt genbevilget. Af det resterende beløb, 4.123.361 kr., foreslås 1.100.000 kr. opført på finansloven for 1965-66.
02. Byggemodningsudgifter til arealer på østhavnen i Hirtshals havn. I den af finansudvalget afgivne tillægsbetænkning af 6. marts 1964 over forslag til finanslov for finansåret 1964-65 er det tiltrådt, at der til fortsættelse af byggemodningsarbejdet over en 2-årig periode anvendes 600.000 kr. Heraf er 300.000 kr. tillige med et i tidligere finansår besparet beløb på 162.987 kr., eller i alt 462.987 kr. opført på finansloven for 1964-65. Det resterende beløb 300.000 kr., foreslås opført på finansloven for 1965-66.
  03. Omlægning af Esbjerg havns kloakledninger. Der henvises til finansudvalgets skrivelser af 20. april 1956 (aktstykke nr. 300) og 13. maj 1959 (aktstykke nr. 456) samt finansudvalgets tillægsbetænkning af 15. marts 1962 om forslag til finansloven for 1962-63. Af den samlede bevilling, 720.000 kr., er ved udgangen af finansåret 1963-64 anvendt 597.671 kr., og i finansåret 1964-65 påregnes anvendt det resterende beløb 122.329 kr. På finansloven for 1965-66 foreslås som første rate af en 2-årig bevilling på 400.000 kr. opført 200.000 kr. til omlægning af kloakledninger og bygning af en pumpestation på gamle havn i Esbjerg havn.
  04. Udvidelse af Hirtshals havn mod øst. Der henvises til finansudvalgets tillægsbetænkning af 6. marts 1964 over forslag til finansloven for 1964-65. Af den samlede bevilling ca. 7.000.000 kr., er på finansloven 1964-65 opført 2.500.000 kr. og på finansloven for finansåret 1965-66 foreslås opført 1.000.000 kr.
  05. Færdigbygning af Hanstholm havn i henhold til lov nr. 173 af 29. april 1960. På indeværende tidspunkt kan der i 1965-66 påregnes forbrugt 26.000.000 kr. til gennemførelse af havneanlægget og tilsynet hermed.
  06. Udvidelse af Skagen havn. Der henvises til finansudvalgets skrivelse af 19. juni 1964 (aktstykke nr. 473). Af den samlede bevilling, 35 mill. kr., påregnes 1 mill. kr. anvendt i finansåret 1964-65 og på finansloven for 1965-66 foreslås opført 5 mill. kr.
  07. Uddybning af bassinet mellem pier I og pier II i Hirtshals havn. Da vanddybden i den inderste del af bassinet ud for auktionshallen kun er 4,35 m under daglig vande, hvilket er til gene for de fyldte fiskerkutteres anlæg for aflevering af fiskelasten, idet de store kuttere under jævnlige forekommende lavvande ikke kan besejle bassinet, har man anset det for påkrævet, at der foretages en uddybning af det omhandlede bassin til kote ÷ 5 m. Udgiften anslås til 200.000 kr.
  08. Indretning af parkeringsplads på østhavnen i Hirtshals havn. Ved udarbejdelsen af forslag til byggemodning af arealer til udlejning m. v. på østhavnen i Hirtshals er udlagt et ca. 2.900 m<sup>2</sup> stort parkeringsareal. Med den voksende motorisering i forbindelse med det store antal arbejdere, der er beskæftiget i virksomhederne på østhavnen, har man anset det for påkrævet at den pågældende parkeringsplads etableres i finansåret 1965-66. Udgiften anslås til 75.000 kr.
  09. Bygning af bolværk i Thyborøn havns vestre inderhavn. Mangelen på kajplads som følge af fiskeriets vækst har ikke kunnet afhjælpes ved de efter bygning af den nye forhavn foretagne ændringer af visse kajstrækningers benyttelse. Til forbedring af pladsforholdene må opførelsen af ca. 160 lb. m. bolværk i forbindelse med uddybning og opfyldning samt belægning af kajarealet anses for nødvendigt. Udgifterne anslås til 800.000 kr.
  10. Asfaltbelægning af veje på Hvide Sande havn. Den tiltagende trafik med store lastvogne på havnen har vanskeliggjort vedligeholdelsen af de eksisterende grusveje og har medført en stærk forurening af betonbelægningen foran auktionshallen og af gulvene inde i hallerne, ligesom der under østenvind kan være en generende støvplage i hallerne. Til afhjælpning af disse ulemper har man anset det for påkrævet at forsyne arealet mellem auktionshallen og isværket samt fra isværket østpå med fast belægning. Udgifterne anslås til 225.000 kr.
  11. Bygning af bolværk i Hvide Sande havns østre havnebassin. En anlægsbro i Hvide Sande havn er så stærkt medtaget af råd, at en omfattende reparation eller fornyelse er nødvendig. Da man ved at opføre et egentligt bolværk i stedet for anlægsbroen samt ved at opfylde det bagved liggende areal skaffer havnen et hårdt tiltrængt bagareal, søges der til dette formål bevilget 375.000 kr.