

(1.02.02.)

banens indføring på Roskilde station) kan ikke ganske over-
ses på nuværende tidspunkt, men må antages at være af
størrelsesordenen 40-50 mill. kr.

Heraf ventes 100.000 kr. at komme til udgift i 1965-66.

71. Fredericia-Århus, forbedring af strækningen..... 700.000

Som et led i statsbanernes rationalisering og af hensyn til det
voksende behov for hurtigere og hyppigere befordringsmulig-
heder, vil det nu være påkrævet at gennemføre en modernise-
ring af spor- og stationsanlæg, herunder sikringsanlæg på
strækningen Fredericia-Århus samt etablering af automat-
blok. Samtidig vil det af driftsøkonomiske grunde være meget
ønskeligt at få nedlagt svagt benyttede læssesporanlæg samt
i øvrigt få forenklet betjeningen af strækningens landstationer,
idet der herved vil kunne opnås betydelige personalebe-
sparelser. — Da forundersøgelserne endnu kun er påbegyndt
for strækningen Fredericia-Vejle kan den samlede udgift ved
gennemførelsen af de nævnte foranstaltninger endnu ikke
angives, men der antages at komme 700.000 kr. til udgift i
finansåret 1965-66.

03. Rullende materiel. Forslagets høje niveau skyldes nødvendige anskaffelser af diesel-
lokomotiver og anden trækraft — herunder lyntog— person- og godsvogsmateriel,
dels til erstatning for udrangeret materiel, dels med modernisering af vognparken for
øje bl. a. som følge af overholdelse af internationale forpligtelser, samt påbegyndelse af
indkøb af S-togsmateriel til S-bane Holte-Hillerød og øvrige anskaffelser af S-togmateriel.
Udgifterne vedrører såvel betalinger for leverancer under allerede indgåede overens-
komster som betalinger vedrørende nye overenskomster.

04. Færger og skibe. Af beløbet vedrører 7.500.000 kr. 1-3. rate af en samlet udgift på
12.500.000 kr. til anskaffelse af en ny kombineret jernbane- og bilfærge til Helsingør-
Hälsingborg overfarten. — Til overfarten er sidst anskaffet færgen „Hälsingborg“, der
indsattes 1960. Siden anskaffelsen af nævnte færge er der sket en væsentlig forøgelse
af trafikken over Øresund. — I finansåret 1960-61 overførtes med banernes færgeover-
farter 388.000 banevognsaksler og 296.000 biler, medens de tilsvarende tal for finans-
året 1963-64 udgjorde 425.000 banevognsaksler og 383.000 biler svarende til en stigning
på ca. 10 pct. henholdsvis på ca. 30 pct. — Der må regnes med en fortsat stigning af
trafikken over Øresund som også udtrykt i betænkningen vedrørende en fast Øresunds-
forbindelse. — Erfaringerne for den forløbne del af indeværende sommer har vist, at
der allerede nu er vanskeligheder ved at bestride trafikken, hvilket har givet sig udtryk
i en betydelig ophobning af godsvogne til overførsel. Svenske og danske statsbaner
anser der derfor for påkrævet, at der snarest foretages en forøgelse af overførselskapa-
citeten. Svenske statsbaner afholder som sædvanlig halvdelen af udgiften til
drift og vedligeholdelse samt til forrentning og afskrivning af færgen. — Den
nye færge kan frigive en af de mindre færger på Helsingør-Hälsingborg overfarten i
ca. 2 måneder om året til afløsning for færgerne „Fynshav“ og „Morsø“ på henholdsvis
Fåborg-Mommark og Glyngøre-Nykøbing Mors overfarterne under disse færgers årlige
eftersyn. Den hidtil anvendte afløserfærge „Glyngøre“ har måttet udrangeres på grund
af alder. — Endvidere udgør 14.800.000 kr. 3 rater af en anskaffelssum på ca. 23.000.000
kr. samt ekstraregninger som følge af løn- og prisstigninger til ca. 1.600.000 kr. for en
ny jernbanefærge på Storebæltsoverfarten. — I forslag til finanslov 1964-65 var regnet
med betaling af 4 rater, men efter oplysning fra værftet vil der i 1964-65 kun komme
2 rater til udbetaling.

05. Bilmateriel. Beløbet vedrører nødvendige anskaffelser af nye rutebiler og lastbiler med
påhængsvogne, mobilkran samt vognbjørnetog (gadetransport af godsvogne), dels i
anledning af forventet mertrafik, dels til erstatning for udrangeret materiel.