

(1.01.02.)

Heraf antages 800.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1965-66.

62. Horsens, ombygning af stationen..... 500.000

De samlede udgifter kan endnu ikke ganske overses, men må antages at være af størrelsesordenen 10-12 mill. kr. (finanslovforslag 1963-64) jfr. F.T. for 1963-64, sp. 2055-56. I finansåret 1965-66 påregnes 500.000 kr. at komme til udgift

63. Kalundborg-Samsø-Århus overfarten, bilfærgelejer..... 800.000

Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1964-65), jfr. F.T. for 1963-64, sp. 2055-56..... 4.300.000  
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1963-64 forbrugt.... 1.060.000

3.240.000

Ved en foretagen undersøgelse har det vist sig, at de eksisterende anlæg i Kolby Kås på grund af dårlig tilstand ikke i det tidligere påregnede omfang vil kunne indgå i de nye anlæg. Som følge heraf og på grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1964-65 skete prisstigninger og arbejdsløn og materialer kan restudgiften ikke sættes lavere end..... 4.000.000

Heraf forventes forbrugt i finansåret 1964-65..... 3.200.000

Rest... 800.000

der antages at komme til udgift i finansåret 1965-66.

64. Forbedring af Kystbanen..... 200.000

De samlede udgifter, jfr. finanslovforslag 1964-65, F.T. for 1963-64, sp. 2055-56, kan endnu ikke angives, men der antages i finansåret 1965-66 at komme 200.000 kr. til udgift.

68. Fredericia-Esbjerg, forbedring af strækningen..... 2.500.000

De samlede udgifter — jfr. finanslovforslag 1964-65, F.T. for 1963-64, sp. 2057-58 — kan endnu ikke angives for hele strækningen, men for strækningen Fredericia-Lunderskov kan de ikke ansættes lavere end..... 5.400.000

Heraf ventes forbrugt i finansåret 1964-65..... 1.900.000

Rest... 3.500.000

Heraf antages 2.500.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1965-66.

70. Tåstrup-Roskilde, S-bane..... 100.000

Den stedfindende planlægning af byudviklingen i det stor-københavnske område indebærer, at en stor del af den fremtidige befolkningstilvækst må ventes placeret i området fra Tåstrup til Roskilde, hvilket medfører, at det vil være stærkt påkrævet at etablere en bedre trafikforbindelse til dette område, end tilfældet er i dag. Samtidig må det anses for stærkt ønskeligt at få fuldført den adskillelse mellem fjerntrafik og lokaltrafik på strækningen København H.-Roskilde som er langt fremme ved S-banens gennemførelse til Tåstrup. Ved videreførelse af S-banen fra Tåstrup til Roskilde vil endvidere opnås fordele af stor betydning for en rationalisering af banedriften. — De samlede udgifter ved forlængelse af S-banen fra Tåstrup til Roskilde (herunder udgifterne ved S-