

(1.01.02.)

priation af arealer for anlæggest gennemførelse, blive ført til udgift på § 30.I.A.1.01.

I det beløb statsbanerne herefter betaler, er indbefattet et beløb på ca. 2.800.000 kr. fra Frederikshavn kommune, hvilket tilskud opføres under § 27.1.01.02., samt et beløb på ca. 2.600.000 kr. for salg af aflagte banearer, hvilket beløb opføres under § 30.I.A.1.01., salg af arealer og bygninger.

De nævnte tilskud fra kommunen, vejdirektoratet og Skagenbanen påregnes reguleret forholdsmæssigt efter de virkelige udgifter, i hvilken forbindelse bemærkes, at tilskuddet fra arbejdsministeriet må påregnes væsentligt reduceret. På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1964-65 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn må de samlede udgifter forhøjes noget, men da det hidtidige overslag er baseret på et ældre projekt, der for tiden gennemarbejdes nøjere med henblik på tilpasning til de ændrede trafikale forhold, kan udgifterne ikke ganske overses på indeværende tidspunkt.

I finansåret 1965-66 antages 200.000 kr. at komme til udgift.

| | | |
|---|--------------------------|------------------|
| 42. København H., nyt sikringsanlæg for fjerntrafikken..... | | 3.600.000 |
| Anslået samlet udgift..... | 7.610.000 | |
| (finanslovforslag 1964-65), jfr. F.T. for 1963-64, sp. 2049-52. | | |
| Heraf er indtil udgangen af finansåret 1963-64 forbrugt.... | 1.580.000 | |
| | <u>6.030.000</u> | |
| På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1964-65 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn kan restudgifterne nu ikke sættes lavere end.... | 6.400.000 | |
| Heraf forventes forbrugt i finansåret 1964-65..... | 2.200.000 | |
| | <u>Rest... 4.200.000</u> | |
| Heraf antages 3.600.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1965-66. | | |
| 43. Helsingør, ny færgehavn..... | | 100.000 |
| Skønsmæssigt anslået samlet udgift (for statsbanerne) (finanslovforslag 1964-65), jfr. F.T. for 1963-64, sp. 2051-52..... | 20.300.000 | |
| Heraf er indtil udgangen af finansåret 1963-64 forbrugt.... | 310.000 | |
| | <u>19.990.000</u> | |
| På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1964-65 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn kan restudgifterne nu ikke sættes lavere end.... | 21.000.000 | |
| Heraf ventes intet beløb forbrugt i finansåret 1964-65. | | |
| Af beløbet ventes 100.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1965-66. | | |
| 45. Halsskov-Knudshoved færgerute..... | | 100.000 |
| Anslået samlet udgift..... | 19.240.000 | |
| (finanslovforslag 1964-65), jfr. F.T. for 1963-64, sp. 2051-52. | | |
| Heraf er indtil udgangen af finansåret 1963-64 forbrugt.... | 17.490.000 | |
| | <u>1.750.000</u> | |