

(1.01.02.)

Under hensyntagen til udgifterne til nyt pakhuis for indgået gods med tilhørende administrationsbygning samt udgifterne til flytning af lastbilværksted og vognopsynsbygning, jfr. F.T. for 1963-64, sp. 2047-48 og på grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1964-65 skete prisstigninger på materialer og arbejdsløn kan restudgifterne ikke sættes lavere end 38.000.000 og den samlede udgift således ikke lavere end 46.460.000 kr. Af restbeløbet forventes forbrugt i finansåret 1964-65. 4.900.000

Rest . . . 33.100.000

Heraf påregnes i finansåret 1965-66 et beløb på 2.000.000 kr. at komme til udgift.

32. Glostrup-Korsør, forbedring af strækningen. 1.100.000
De samlede udgifter for strækningen excl. Roskilde st. (finanslovforslag 1964-65). 26.110.000
jfr. F.T. for 1963-64, sp. 2049-50.
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1963-64 forbrugt. 22.260.000

3.850.000

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1964-65 skete prisstigninger på materialer og arbejdsløn kan restudgifterne nu ikke sættes lavere end. 4.100.000
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1964-65. 3.500.000

Rest . . . 600.000

For Roskilde stations vedkommende er overvejelserne om stationens udformning endnu ikke afsluttet, hvortil kommer at det bl. a. på grund af trafikforholdene i det storkøbenhavnsske område har vist sig påkrævet at tilvejebringe et centralpakhuisanlæg udenfor bykernen til betjening af de ydre hovedstatsområder samt tilgrænsende områder på Sjælland. Et sådant centralpakhuisanlæg tænkes tilvejebragt ved Høje Tåstrup i forbindelse med det bycenter, der er planlagt her. — Den nærmere udformning af pakhuisanlægget er ikke fastlagt og endeligt overslag kan som følge heraf ikke gives, men udgifterne til dette anlæg samt til anlæggene i Roskilde kan rent kalkulatorisk ansættes til størrelsesordenen 30-40 mill. kr.

Heraf antages 1.100.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1965-66.

39. Frederikshavn stations flytning. 200.000
Anslået samlet udgift. 19.000.000
(finanslovforslag 1964-65), jfr. F.T. for 1963-64, sp. 2049-50. Til arbejdet betaler arbejdsministeriet i henhold til lov nr. 169 af 30. marts 1946 om iværksættelse af offentlige arbejder og beskæftigelse af arbejdsløse et tilskud, der i 1950 på grundlag af prisniveauet i 1949 og af en overslagssum på 12,55 mill. kr. var anslået til ca. 3.900.000 kr. — Endvidere ydes i henhold til lov nr. 28 af 1. februar 1930 (vejkrydsloven) et tilskud, der på samme grundlag var anslået til ca. 2.100.000 kr., ligesom Skagensbanen yder et tilskud, der, stadig på samme grundlag, var anslået til ca. 400.000 kr. — Af restudgifterne vil et beløb på ca. 2.000.000 kr., der udgør udgiften til ekspro-