

(1.01.02.)

Inclusive de resterende arbejder ved tilslutningen til Ålborg station, bl. a. sporanlæg ved personstation, nyt sikringsanlæg og nyt remiseanlæg kan restudgifterne nu ikke sættes lavere end.....		13.000.000
og den samlede udgift således ikke lavere end 57.380.000 kr.		
Af restbeløbet forventes forbrugt i finansåret 1964-65.....		400.000
		<u>Rest... 12.600.000</u>
I finansåret 1965-66 antages 3.200.000 kr. at komme til udgift.		
4. København, ændringer i centralværkstedet.....		300.000
Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1964-65).....		13.380.000
jfr. F.T. for 1963-64, sp. 2043-44.		
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1963-64 forbrugt.....		7.030.000
		<u>6.350.000</u>
På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1964-65 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn kan restudgifterne ikke sættes lavere end.....		
		6.700.000
Heraf ventes forbrugt i finansåret 1964-65.....		1.100.000
		<u>Rest... 5.600.000</u>
Heraf antages 300.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1965-66.		
5. Rødbybanen.....		1.500.000
Anslået samlet udgift (tillægsbetænkning over finanslovsforslag 1964-65, aktstykke nr. 232).....		135.780.000
jfr. F.T. for 1963-64, sp. 2903-04		
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1963-64 forbrugt...		132.940.000
		<u>2.840.000</u>
Under hensyn til at de arbejder, der har vist sig påkrævede efter rutens åbning, har antaget et større omfang end tidligere påregnet og til de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1964-65 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn kan restudgifterne ikke sættes lavere end		
		5.900.000
Heraf ventes forbrugt i finansåret 1964-65.....		4.400.000
		<u>Rest... 1.500.000</u>
der antages at komme til udgift i finansåret 1965-66.		
13. København, forundersøgelser for bybanelinier.....		100.000
De samlede udgifter kan endnu ikke overses. Til fortsættelse af de igangværende undersøgelser og projekteringsarbejder, jfr. F.T. for 1963-64, sp. 2043-44, kan udgifterne for finansåret 1965-66 anslås til ca.....		100.000
15. Københavns nærtrafik, elektrisk udstyr.....		6.000.000
Ved den stedfindende udbygning af det storkøbenhavnske S-banenet, jfr. lov nr. 145 af 17. maj 1961 og bemærkningerne til § 27.1.01.02. pkt. 49 i forslag til finanslov for finansåret 1964-65, samt bemærkningerne til nærværende lovforslag § 27.1.01.02. pkt. 49, vil der blive tale om væsentlige udvidelser af det storkøbenhavnske S-banenets udstrækning. Svarende hertil må der påregnes en betydelig forøgelse af det rullende materiel. — Udgifterne til elektrisk udstyr i det nye materiel kan på nuværende tidspunkt ikke ganske overses, men må antages at ville andrage ca. 60-70 mill. kr. Heraf antages 6 mill. kr. at komme til udgift i finansåret 1965-66.		