

56. Drift og vedligeholdelse af materiel, ekstraordinært .	2.151.900	1.241.000	2.039.000
1. Hovedreparation og hovedsyn af ældre fyrskibs- materiel	293.853	900.000	1.347.000
2. Anskaffelse af ny motorbåd til brug ved sømærke- arbejde ved Thyborøn	»	»	45.000
3. Automatisering af Nakkehoved fyr	»	»	45.000
4. Anskaffelse af lastautomobil til fyrmagasinet	»	»	25.000
5. Anskaffelse af lys- og fløjtetønder til forbedret af- mærkning af rute 28 samt lystønder til erstatning for forlist materiel	»	»	300.000
6. Forøgelse af Cookøernes radiofyr rækkevidde	»	»	180.000
7. Anskaffelse af vareautomobil til Frederiksdal loran- station	»	»	12.000
8. Etablering af radiofyr ved Angissoq loranstation	»	»	85.000
ad 1. I finansåret 1965-66 skal fyrskib nr. 1 have hovedreparation med omaptering og fyrskib nr. 16 have hovedsyn. De hermed forbundne udgifter anslås til henholdsvis 1.140.000 kr. og 207.000 kr.			
ad 2. En ny motorbåd påtænkes anskaffet til redningsskibet „Vestkysten“, der vare- tager en væsentlig del af søafmærkningen ved Thyborøn.			
ad 3. Nakkehoved fyr foreslås automatiseret. Herved kan personalet nedsættes fra 3 til 1 mand.			
ad 4. Fyrmagasinet ene lastautomobil, der er anskaffet i 1948, påtænkes udskiftet med et nyt og større køretøj.			
ad 5. I anledning af den stadigt tiltagende internationale trafik med store skibe gennem rute 28 i Store-Bælt, påtænker man over 2 år at anskaffe 10 lys- og fløjtetønder til forbedring af søafmærkningen. Afmærkningen i den smalle, gravede rende i Drogden, er som følge af forøget trafik udsat for mange påsejlinger, hvorfor man over 2 år vil genanskaffe forliste lystønder.			
ad 6. De samlede udgifter til ovennævnte anskaffelser andrager ca. 595.000 kr., hvoraf 300.000 kr. søges bevilget i finansåret 1965-66.			
ad 7. Cookøernes radiofyr, der ligger i Vestgrønland ved knudepunktet for intern flyv- ning og besejles med store skibe hele året, har en rækkevidde på 50 sømil. Denne rækkevidde bør af hensyn til såvel luftfartens som skibsfartens navigation øges til 150 sømil.			
ad 8. Forsyninger til Frederiksdal loranstation i Grønland er henlagt til landsætning ved Frederiksdal bygd og under forudsætning af ICAOs godkendelse påtænkes et vareautomobil anskaffet. Beløbet vil blive forrentet og afskrevet i henhold til overenskomsten mellem den danske stat og ICAO.			
	R.	B.	F.
86. Drift og vedligeholdelse m. v. af loranstationerne i Våg (Færøerne) og i Frederiksdal (Grønland)	1.153.048	1.263.500	1.555.000
Loranstationen i Våg	480.473	481.500	522.500
Loranstationen i Frederiksdal	672.575	782.000	1.032.500
Jfr. konto 73.98.			
86. Drift og vedligeholdelse af øvrige loranstationer. De pågældende stationer er etableret gennem international finansiering, inden for NATOs infrastrukturprogrammer, og har til formål at virke som radionavigationsmidler for skibe og luftfartøjer. Driften af stationerne er henlagt under fyrvæsenet, der på grundlag af kvartalsvise opgørelser modtager refusion fra de respektive brugernationer, jfr. indtægtskonto 73.99.			
	R.	B.	F.
98. Refusion fra ICAO af udgifter til drift og vedligehol- delse m. v. af loranstationerne i Våg (Færøerne) og i Frederiksdal (Grønland)	1.643.398	1.516.126	2.523.400