

(5.01.58.)

vendigt snarest at gennemføre et nyt måleprogram, omfattende belastningsforsøg for betonbanerne og jordbundsundersøgelser for asfaltbanernes vedkommende. Da det har vist sig umuligt fra statens vejlaboratorium, som skal forestå måleprogrammet, at opnå tilbud på de med programmets gennemførelse forbundne udgifter, bla. fordi der til belastningsforsøgene behøves materiel, som i øjeblikket ikke forefindes, at det skønnede beløb, 500.000 kr., behæftet med en betydelig usikkerhed.

Indtægter.

93. Salgsindtægter og gebyrer samt afgifter. Merindtægten skyldes stigning i certifikatantallet.
97. Indtægter ved refusion fra staten. Indtægten skyldes refusion af lønning til 1 formand og 1 arbejdsmand, som ventes udlånt til lufthavnene.
99. Indtægter ved refusion fra ikke-statsmyndigheder. Merindtægten skyldes forventet refusion af rejseudgifter m.v. ved luftdygtighedsbevisudstedelse i udlandet, jfr. gebyrreglementet.

5.02. Flyvevejrtjenesten.

04. Overarbejdsbetaling til tjenestemænd. Merudgiften skyldes dels den almindelige forhøjelse af taksterne og dels oprettelse af tjenesten i Godthåb, samt udstationering af en tjenestemand til Søndre Strømfjord i stedet for en ikke-tjenestemand.
06. Vederlag til observationsposter. Merudgiften skyldes den almindelige forhøjelse af taksterne.
11. Tjenesterejser og befording. Merudgiften skyldes den almindelige forhøjelse af taksterne.
13. Særlige ydelser i øvrigt. Merudgiften skyldes den almindelige forhøjelse af taksterne.
14. Uddannelse af personale. Merudgiften skyldes dels honorarernes stigning og dels, at det vil blive nødvendigt i større omfang end hidtil at anvende lærerkræfter udefra til en højere timebetaling, samt at man, da den grønlandske observationstjeneste har vist sig utilfredsstillende, har måttet stille større krav til uddannelse af observatører.
21. Kontorholdsudgifter. Merudgiften skyldes prisstigninger og almindelig stigning i lufttrafikken, navnlig vedrørende chartertrafikken, hvilket medfører øgede udgifter til dokumentation samt øgede udgifter i forbindelse med flyvepladsen på Søndre Strømfjord.
35. Husleje. Merudgiften skyldes husleje vedrørende den nyoprettede vejrtjeneste i Godthåb.
54. Anskaffelse af inventar og materiel, ekstraordinært. Beløbet søges til indkøb af en registrerende vindmåler til opstilling på Københavns lufthavn.
55. Drift og vedligeholdelse af materiel, ordinært. Merudgiften skyldes løn- og prisstigninger.
58. Telefon- og telegramudgifter. Merudgiften skyldes takstforhøjelser.

Indtægter.

97. Indtægter ved refusion fra staten. Beløbet udgør refusion fra flyverkommandoen. Merindtægten skyldes stigningen i de ovenfor anførte konti nr. 01., 04., 11., 13., 21. og 58.

5.03. Flyveledertjenesten.

04. Overarbejdsbetaling til tjenestemænd. Merudgiften skyldes forhøjelse af satserne.
11. Tjenesterejser og befording. Merudgiften skyldes stigning i satserne for time- og dagpenge samt stigning i indlandsrejser.
13. Særlige ydelser i øvrigt. Merudgiften skyldes stigning i satserne.
14. Uddannelse af personale. Merudgiften skyldes hovedsagelig, at 3 flyveledere skal deltage i et ATC-instruktørkursus i USA, og at afholdelse af et radarkursus kræver leje af et mindre luftfartøj samt stigning i satserne for undervisningshonorarer.