

		B.	F.	
			tj.mænd	andre
Bistand ved behandling af sager vedrørende den internationale finansiering af luftfartshjælpe midler	Luftfartsinspektør.....	1.980	1.980	»
Rådighedstjeneste.....	Overassistent og flyveleder II (3)	900	900	»
Føring af luftfartøj i forbindelse med afprøvning af radionavigatoriske hjælpemidler	Luftfartsinspektør.....	600	600	»
Kommunikatørarbejde under flyvning med luftfartøj i forbindelse med afprøvning af radionavigatoriske hjælpemidler	Luftfartskontrollør.....	480	480	»
Sagkyndig i navigatoriske spørgsmål	Navigationslærer.....	5.100	5.100	»

5.01. Luftfartsdirektoratet.

05. Honorarer. Merudgiften skyldes foruden den almindelige stigning i honorartillægget, at honorarerne for sekretærarbejde er ændrede, jfr. finansudvalgets skrivelse af 4. marts 1964, aktstykke nr. 296.
06. Diverse vederlag. Merudgiften skyldes stigning i antallet af certifikatudstedelser samt forhøjelsen af honorarsatserne.
11. Tjenesterejser og befordring. Merudgiften skyldes stigning i antallet af ind-, udlands-, grønlands- og ICAO-rejser samt stigning i satserne for befordringsgodtgørelser og time- og dagpenge.
13. Særlige ydelser i øvrigt. Merudgiften skyldes stigning i udrustningshjælp og faretillæg i forbindelse med certifikatudstedelse.
14. Uddannelse af personale. Merudgiften skyldes øgede udgifter til studierejser på grund af de nye luftfartøjstyper samt øgede udgifter til træningsflyvning til det tekniske personale.
21. Kontorholdsudgifter. Merudgiften skyldes den almindelige prisstigning samt øgede udgifter til annoncering.
22. Trykning af publikationer. Merudgiften skyldes den almindelige prisstigning.
24. Betaling for tjenesteydelser. Merudgiften skyldes stigende refusion til post- og telegrafvæsenet for udstedelse af radiotelefonistcertifikater.
50. Drift af afmærkning af luftfartshindringer uden for flyvepladsernes område. Mindreudgiften er optaget under hensyn til regnskabstallet.
54. Anskaffelse af inventar og materiel, ekstraordinært. Beløbet søges til anskaffelse af havariudrustning samt til udvidelse af arkiveringsskabe til certifikatkontoret.
55. Drift og vedligeholdelse af materiel, ordinært. Merudgiften skyldes den almindelige prisstigning.
58. Undersøgelser, rådgivning m.v. Merudgiften søges dels til gennemførelse af første etape af et måleprogram til måling af bæreevnen for startbanerne på statens lufthavne, dels til forundersøgelser herunder skitseprojektering i forbindelse med langtidspanlægningen af udbygningen af statens lufthavne og de luftfartsnavigatoriske hjælpemidler. Ifølge den af Danmark ratificerede internationale civile luftfartskonvention påhviler det medlemslandene at offentliggøre oplysninger bl.a. om startbaners bæreevne. Da de eksisterende oplysninger om bæreevne er baseret på et i perioden 1946-51 gennemført måleprogram, og da der i den mellemliggende periode i forbindelse med reparation, udvidelse m.v. er foretaget gennemgribende modifikationer af startbanerne, samt da der hersker et betydeligt ukendskab til materialeegenskaberne, for så vidt angår de startbaner eller dele deraf, som er fremstillet under krigen, vil det være nød-