

fastlægge denne vejs linjeføring. For 1) taler, at en fortsat undladelse vil forstærke den koncentration af erhvervsliv og bebyggelse i Danmarks østlige del, som allerede nu er så udpræget. Herved bliver Jyllands muligheder ikke udnyttet, og faren for et befolkningspres fra syd forstærkes. For 2) taler, at undladelse af at fastlægge linjeføringen nu vil kunne føre til fejlinvesteringer i betydelig målestok.

Hvad linjeføringen angår, er det dette mindretals opfattelse, at den af professor Humlum, Århus, foreslåede — dog således, at vejen føres til tunnelen under Limfjorden ved Ålborg — er den bedste. Det er den, 1) der vil give den mellem de 2 udgangspunkter korteste og terrænmæssigt bedste vej, 2) som vil bevirke den mest hensigtsmæssige fordeling i Jylland af erhvervsliv og bebyggelse, og 3) til hvilken ekspropriationerne af areal vil bevirke færrest vanskeligheder og koste mindst.

Mindretallet har til gennemførelse af denne linjeføring stillet de nedenanførte *ændringsforslag nr. 1, 3, 6 og 10*.

Det er mindretallets opfattelse, at en udbygning af hovedvej A 10 til en firsporet vej vil vise sig at blive en nødvendighed i alle tilfælde, og mindretallet anser det for rigtigt at gennemføre dette så hurtigt, den foreliggende situation tillader.

Et *tredje mindretal* (det radikale venstres medlem af udvalget), der er af den opfattelse, at lovforslaget placerer motorvejen på en for østlig linje, vil motivere dette synspunkt ved lovforslagets 2. behandling.

Et *fjerde mindretal* (socialistisk folkepartis medlem af udvalget) kan give tilslutning til de i betænkningens indledning fremførte betragtninger, men kan ikke medvirke til lovforslagets uændrede vedtagelse. Det er mindretallets opfattelse, at den foreslåede nord-sydgående motorvej i Jylland bør placeres i den østlige del af landsdelen, men mener ikke, at den foreslåede linjeføring er den rigtige. Det er mindretallets opfattelse, at den foreslåede linjeføring i flere tilfælde går for tæt på de østjyske købstæder, hvilket er meget betænkeligt ud fra byudviklingsmæssige betragtninger.

Mindretallet stiller derfor de nedenstående *ændringsforslag nr. 5, 8, 9 og 10*.

Ændringsforslag.

Til § 1.

Af et *mindretal* (Thestrup):

1) I stk. 1, 5.-6. linje, udgår ordet „umiddelbart“.

Af et *mindretal* (Holmberg, A. Chr. Andersen, Per Federspiel og Guldborg):

2) I stk. 1 ændres „umiddelbart vest for Padborg“ til: „vest for Bov“.

Af *mindretallet* under nr. 1:

3) Stk. 2 affattes således:

„Stk. 2. Motorvejens linje føres vest for den sønderjyske længdebane fra et punkt 2 km vest for Tinglev og ca. 15 km vest for Kolding, umiddelbart vest om Give, 15 km vest om Silkeborg, 3 km vest om Viborg, langs østsiden af Hjarbæk Fjord, vest for hovedvej A 13 til Ålborg.“

Af *mindretallet* under nr. 2:

4) Stk. 2 affattes således:

„Stk. 2. Motorvejens linje føres umiddelbart øst om Røde Kro, Vojens og Lunderskov, vest om Bredsten og Jelling, over Funder, Ans og Vejrum, umiddelbart vest om Rold Skov til tilslutning til det under udførelse værende motorvejsanlæg syd for Ålborg.“

Af et *mindretal* (Arne Larsen):

5) Stk. 2 affattes således:

„Stk. 2. Motorvejen føres fra et punkt på den tyske grænse vest for Bov umiddelbart øst om Røde Kro, Vojens og Lunderskov, vest om Bredsten og Jelling, over Østbirk vest om Skanderborg til et punkt nordøst for Stilling. Derfra mod nord vest om Hadsten til omfartsvejen vest om Randers og fra denne videre vest om Rold Skov til den under udførelse værende motorvej ved Bonderup.“

Til § 2.

Af *mindretallet* under 1:

6) Paragraffen affattes således:

„§ 2. Ministeren bemyndiges til at foretage projektering til forberedelse af følgende