

og de i samrådet givne oplysninger ment at kunne acceptere dette afsnit af motorvejen, idet man dog må fremhæve, at denne stillingtagen forudsætter, at amts- og bykommuner i det nævnte område snarest får endeligt udarbejdet deres egns- og byplaner omkring og i tilslutning til motorvejslinjen. Endvidere mener flertallet, at lovforslagets § 3 giver sikkerhed for en hensigtsmæssig fremtidig udvikling i det pågældende område.

Flertallet forventer, at der ved forslagens endelige udformning tages de fornødne hensyn til motorvejens placering, således at linjeføringen indpasses bedst muligt i landskabet.

Flertallet forventer, at by- og egnsplanerne udformes så fremsynede, at der ikke ad åre kan opstå mindre funktionsdygtige byområder i tilslutning til den nye motorvej.

Flertallet går endvidere ud fra, at den i lovforslaget indeholdte principbeslutning om linjeføringen ikke skal hindre, at de by- og amtskommunale myndigheder i samarbejde med ministeriet for offentlige arbejder forskyder enkelte etaper af motorvejen, hvor økonomiske eller andre saglige argumenter måtte tale for, at der foretages sådanne ændringer. Den endelige beslutning herom kan træffes etape for etape, efterhånden som bevillinger til anlæggets udførelse søges.

Et *mindretal* (venstres medlemmer af udvalget) kan ikke tiltræde den i lovforslaget foreslåede linjeføring for en nord-sydgående motorvej, men har i sine nedenauførte *ændringsforslag nr. 2, 4, 7 og 10* foreslået en vestligere linje, hvis beliggenhed i store træk kan beskrives således:

Motorvejen føres fra et punkt på den tyske grænse vest for Bov umiddelbart øst om Røde Kro, Vojens og Lunderskov, vest om Bredsten og Jellinge over Funder, Ans og Vejrum, umiddelbart vest om Rold Skov til tilslutning til det under udførelse værende motorvejsanlæg syd for Ålborg.

Den under udførelse værende motorvej mellem Lille-Bæltsbroen og Kolding tilsluttes den nævnte nord-sydgående motorvej med en sydlig gren ved Lunderskov og en nordlig gren ved Egtved.

Der anlægges som motorvej en sidegren til Århus, udgående fra den nord-sydgående

motorvej mellem Tørring og Nørre Snede og ført nord om Skanderborg, hvilken vej erstatter den tilsvarende strækning af den planlagte diagonalvej Esbjerg-Århus.

Der anlægges endvidere som motorvej en sidegren til Herningområdet fra den nord-sydgående motorvej ved Vrads, hvilken vej øst for den nord-sydgående motorvej forlægges som vej af høj klasse til motorvejen mod Århus med tilslutning til denne sydvest for Skanderborg.

De pågældende vejanlæg forudsætter givet fornødne tilslutninger til det eksisterende vejnet.

Mindretallet ønsker hermed ikke at låse sig fast på den anførte linjeføring, idet der ved den nærmere projektering med henblik på en praktisk gennemførelse sikkert vil fremkomme ændringer — men mindretallet har villet tilkendegive det forkerte i den østlige linjeføring og anfører som motivering herfor følgende.

Bygning af motorveje i Danmark er af ny dato, og der savnes erfaring for deres betydning som egnsudviklingsfaktor. Flertallet og ministeren har ikke lagt skjul på, at bygning af en motorvej i allerførste række skal tjene til at aflaste trafikken, hvor den nu er størst. Mindretallet mener heroverfor kraftigt at måtte fremhæve hensynet til den spredning og decentralisering, som vist alle ønsker, og som ikke vil ske ved en for ensidig hensyntagen til de af flertallet og ministeren anførte synspunkter.

Mindretallet mener ligeledes, at der ved østvejens linjeføring ikke er taget fornødent hensyn til den landbrugsmæssige, byplanmæssige og samfærdselsmæssige udvikling, som vi står over for i de kommende år. På baggrund af den afgørende betydning, der efter mindretallets opfattelse må tillægges vore vejplaner som virkemidler i lands- og regionplanlægning og for Jylland som landsdel, mener mindretallet ikke, at østvejen tager tilstrækkeligt hensyn til den egnsudviklingsmæssige udvikling, hvor der virkelig er behov herfor.

Et *andet mindretal* (Thestrup) deler flertallets opfattelse af, at det er nødvendigt allerede nu at beslutte, 1) at en motorvej skal føres op gennem Jylland, og 2) at