

Betænkning

over forslag til lov om projektering m. v. af en nord-sydgående motorvej i Jylland med forskellige tilsluttende vejforbindelser.

(Afgivet af udvalget den 24. maj 1965).

Udvalget har holdt 10 møder og herunder haft samråd med ministeren for offentlige arbejder.

Man har endvidere fra ministeren for offentlige arbejder modtaget skriftlige svar på en række af udvalget stillede spørgsmål.

Udvalget har modtaget en deputation bestående af repræsentanter for en række østjyske købstæder, nemlig Åbenrå, Kolding, Vejle, Horsens, Århus og Randers, samt en deputation af repræsentanter for byerne Silkeborg, Holstebro, Thisted og Viborg.

Der er modtaget skriftlige og mundtlige henvendelser fra professor J. Humlum, Århus, og akademirådets præsident professor Mogens Koch og endvidere en deputation bestående af sognerådsformand Jørgen Jessen, Ensted, og folketingsmand Johan Philipsen.

Der er i udvalget enighed om, at der bør anlægges en jysk motorvej i forbindelse med det for førnævnte bestemte motorvejsnet, og at ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at lade foretage projektering og sikring af linjen for en nord-sydgående motorvej i Jylland. Det er udvalgets opfattelse, at en principbeslutning om linjeføringen bør tages nu både af hensyn til landsdelens placering i det samlede trafikbillede og af hensyn til egns- og byplanlægningen i de pågældende områder.

Det er udvalgets opfattelse, at en motorvej i Jylland ikke alene vil være af betydning for opfyldelsen af det trafikmæssige behov, men også yderligere vil styrke landsdelens erhvervsliv.

Et flertal (socialdemokratiets medlemmer af udvalget samt Ninn-Hansen og Fanger)

indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*, idet man finder, at den foreslåede linjeføring bedst vil opfylde det trafikmæssige behov og samtidig vil kunne bidrage væsentligt til den ovennævnte styrkelse af hele landsdelens erhvervmæssige udvikling.

Flertallet har fuld forståelse for de synspunkter, der er fremført over for udvalget til støtte for en forstærket egnsudvikling i Vest- og Midtjylland, således som det bl. a. fremgår af en udtalelse fra det såkaldte „Herningmøde“ (udtalelsen er optrykt som bilag 4 til lovforslaget), og som deputationen fra Silkeborg, Holstebro, Thisted og Viborg anførte til støtte for sine synspunkter i sin henvendelse til udvalget.

Flertallet erkender, at en nord-sydgående motorvej i Jylland ikke kan løse alle denne landsdels trafikproblemer, men lægger i denne forbindelse stor vægt på det tilsagn, der i bemærkningerne til lovforslaget er givet om, at motorvejen skal suppleres med andre gode hovedvejsforbindelser, ligesom ministeren over for udvalget har tilkendegivet, at udbygningen af hovedvejene i Jylland vil fortsætte, således at motorvejen suppleres med andre nord-sydgående hovedveje og tværforbindinger samt et antal diagonalveje, således at hele det jyske område tilsikres gode forbindelser til det øvrige land og udlandet.

Flertallet mener ikke, at der fra deputationer, i samråd eller ved udvalgets egne undersøgelser er fremkommet oplysninger, der tilsiger en vestligere linjeføring end angivet i lovforslaget. Man har haft nogen betænkelighed ved linjeføringen øst for Brabrand Sø, men har efter henvendelsen fra den østjyske deputation af købstæder