

være registreret eller ej, og branchens nuværende og fremtidige demonstrationsvogne, der bør være undtaget fra bestemmelserne. Det bør i det hele taget, hvad de fremtidige køretøjer angår, være alle de køretøjer, branchen indregistrerer til sig selv.

Forholdet er dette, at så længe reglen om, at syn af motorkøretøjer skal ske i den indregistrerede ejers politikreds, benytter forhandlerne i vid udstrækning den praksis at indregistrere de brugte køretøjer, der ikke i forvejen er indregistreret til demonstration, til sig selv. De ved da, at de har med deres egen bilinspektør at gøre. De kender hans krav og gør køretøjet i stand i overensstemmelse med disse krav. De ved også, at en anden bilinspektør måske stiller specielle krav, som kan virke overraskende, og som i praksis virker stærkt generende og tidkrævende med kørsel frem og tilbage over store afstande. De holder sig derfor til deres egen bilinspektør for at undgå indregistreringssyn i den fremmede politikreds, hvor den kommende nye ejer måtte bo. Der er tale om at lave disse stramme synsregler om, således at der i hvert fald altid vil kunne finde gyldigt syn sted i forhandlerens egen politikreds, men så længe disse nye regler ikke er indført, vil det fremsatte forslag føre til en særbeskatning af branchen for de køretøjers vedkommende, der indregistreres af forhandlerne af ovennævnte grunde.

Synspunkterne under 10-11-12 kan under ét udtrykkes således: Den omstændighed alene, at et køretøj passerer gennem automobilhandelen til forbruger, bør ikke medføre afgiftspligt.

### 13. Oplæringsvederlag eller kreditordning rimelig.

I praksis vil den nye lov — hvis den vedtages — komme til at virke på den måde, at ejerskifteafgiften bliver inkluderet i salgsprisen. De brugte køretøjer vil ligesom nu stadig blive solgt „i indregistreret stand“, således som det også er tilfældet med nye køretøjer, i hvis salgspris også den ordinære registreringsafgift i praksis er inkluderet. Det bliver således også på dette område automobilhandelens erhvervsudøvere, der kommer til at fungere som skatteopkrævere.

Det vil derfor også være naturligt og rimeligt, at branchens udøvere får et vederlag herfor, eller at branchen i hvert fald får en kreditordning svarende til den, der er gældende på andre tilsvarende områder og også for den ordinære registreringsafgift.

En sådan kreditordning kan tilvejebringes derved, at de særlige stempelmærker, der bør anvendes, indkøbes hos toldvæsenet over den i forvejen oprettede kreditkonto. Toldvæsenets ekspedition vil kunne rationaliseres, hvis det som betingelse for kreditordningen f. eks. krævedes, at stempelmærkeindkøbet skal ske i runde beløb af en vis størrelse. Hvis en ordning som foran skitseret ikke gennemføres, vil forslaget føre til en yderligere belastning af branchen, idet det vil være nødvendigt for den enkelte forhandler at ligge inde med et vist lager af stempelmærker, hvis han ikke vil ind i det tidkrævende besvær for sig selv og stempelpapirudsalgene at købe mærker i hvert enkelt tilfælde.

### 14. Særregler for tilbagetagne afbetalingskøretøjer nødvendig.

I lovforslagets motiver gives der udtryk for, at der i henhold til forslaget bemyndigelse til finansministeren og efter nærmere undersøgelse i hvert enkelt tilfælde skal være mulighed for at fritage tilbagetagne afbetalingssolgte køretøjer for afgiften.

Denne bestemmelse trænger til en uddybning og præcisering i selve lovteksten.

Ifølge sagens natur vil afgiften, uagtet der formelt er tale om en køberafgift, i realiteten blive en sælgerafgift. Brugte biler af samme kvalitet vil i handel og vandel komme til at koste så nogenlunde det samme, uanset hvor mange gange det pågældende køretøj i forvejen har været indregistreret. Følgelig vil afgiften komme til at hvile på sælgeren. Det vil igen sige, at den afbetalingskøber, der af økonomiske grunde misligholder sin kontrakt, hvad enten han har købt et nyt eller et brugt køretøj, kommer til at lide et ekstra tab, fordi han også må bære den afgift, der skal erlægges, når køretøjet „på hans vegne“ på ny skal indregistreres til ny ejer. Det fremsatte forslag kommer derfor til at kollidere mod afbetalingslovens sociale bestræbelser. Den mindrebemidlede bliver også på dette område straffet særlig hårdt.