

mindrebemidlede begynder med at købe en billig brugt bil, der ifølge sagens natur kun har få leveår tilbage. Den skal altså forholdsvis hurtigt skiftes ud med en anden, måske noget bedre, brugt bil. De mindrebemidlede bliver altså udsat for flere ejerskifter end de forbrugere, der har råd til at købe ny bil og beholde den så meget længere.

*4. Branchens bestræbelser henimod sanering af brugtbilhandelen hæmmes eller ødelægges.*

Det er almindelig bekendt, at en stor del af de brugte motorkøretøjer af forhandlerne sælges med en eller anden garanti, der i reglen — hvad enten garantien udadtil bærer det ene eller det andet navn — er baseret på princippet: „Fuld tilfredshed eller pengene tilbage eller en anden bil i stedet“. En sådan garanti vil ikke kunne ydes efter den forslåede afgifts indførelse, eftersom konsekvensen i begge tilfælde vil blive et ekstra afgiftsbelagt ejerskifte.

*5. Branchens naturlige kundebejning bliver vanskeliggjort til skade for forbrugerne.*

I det hele taget vil — uanset juridiske garantiforpligtelser inden for brugtbilhandelen — branchens naturlige forpligtelse til og interesse for at tilfredsstille forbrugerne og hjælpe dem frem til netop det køretøj, de føler sig bedst tilfreds med og føler at have størst behov for, ikke i fremtiden kunne opfyldes eller plejes i alle de mange tilfælde, hvor denne forpligtelse og denne interesse netop munder ud i, at det vil være hensigtsmæssigt at skifte et allerede indregistreret køretøj ud med et andet, hvad enten der er tale om nye eller brugte køretøjer, og hvad enten der er tale om en ganske kortvarig eller mere langvarig indregistrering i forvejen.

*6. Bilparken bliver endnu ældre, mere udslidt og farlig.*

Det kræver ikke nogen nærmere forklaring, at øgede afgifter på selve ejendomsretten til et motorkøretøj vil medvirke til, at der endnu længere end hidtil søges holdt liv i de gamle biler. Hvor forslidt motiveringen end må være, vil det være en kendsgerning, at færdselssikkerheden lider skade derved. Specielt da vi ikke — uagtet branchen er

villig til med sine moderne og veludrustede værksteder at medvirke — her i landet endnu har lovpligtigt periodisk kontroleftersyn af person- og varebiler — netop den kreds af biler, det her drejer sig om.

Bilejeren kan stadig her i landet uden kontroleftersyn beholde sin gamle bil i det uendelige. Når et ejerskifte nu skal belægges med en afgift, bliver ejeren yderligere motiveret til at fortsætte kørslen i „det gamle lig.“

De reparationer, som ejeren som følge af slitage trods alt er nødt til at lade udføre, skaber øget og et for landet uøkonomisk forbrug af reservedele.

*7. Fare for uheldig strukturændring inden for bilhandelen.*

Ligesom en ejerskifteafgift på brugte biler vil indeholde et angreb på det frie forbrugsvalg som påvist under punkt 2 og punkt 5, indeholder en sådan afgift også en motive-ring for en uheldig og urimelig strukturændring i branchen.

Når ejerskifte er forbundet med en afgift, vil man ganske naturligt søge at komme udenom ejerskifte, og man vil derfor som i USA i øget udstrækning gå over til langtidsudlejning af biler, hvor ejendomsretten vil forblive hos forhandleren. Dette vil stille helt anderledes voldsomme krav til forhandlerens økonomiske ressourcer og være ødelæggende for et meget stort antal næringsudøvere inden for branchen.

Men ved siden heraf må det ikke glemmes, at muligheden for lovligt at komme udenom afgiftspligten ved brugtbiludlejning antagelig omgående vil resultere i, at også private bilejere simpelthen i udskiftningssituationen langtidsudlejer det gamle køretøj i stedet for at afhænde det — og så bliver der jo tale om en endnu voldsommere strukturændring — og afgiften forsvinder ud i den blå luft.

*8. Hellere — om absolut fornødent — en højere eller udvidet afgift på et hvilket som helst andet område inden for bilbranchen.*

Såfremt det virkelig er hensigten — hvor urimeligt det end må være — at det i forvejen så højt beskattede motorkøretøj eller dets afbenyttelse skal beskattes yderligere i dets levetid, vil det af de nævnte mange grunde være langt mere logisk og rationelt