

på 2182 kHz helt skulle blive overhørt, i dag er ringere end tidligere, idet telefon-sendere nu vil blive krævet forsynet med en automatisk anordning for det nye karakteristiske to-tonede alarmsignal, der annoncerer, at en nødmelding vil efterfølge.

Et *flertal* (udvalget med undtagelse af Vivike) finder herefter ikke grundlag for at tiltræde Radiotelegrafistforeningens forslag. På den givne foranledning skal udvalget imidlertid udtale, at man af hensyn til sikkerheden ved besejlingen af Grønland ville finde det ønskeligt, om skibe i sådan fart fremover havde mindst 2 mand om bord, der kan betjene et radiotelefonianlæg. Flertallet henstiller derfor til handelsministeren, at dette forhold tages i betragtning, når bemandingsloven forelægges til revision, ligesom man henstiller, at uddannelse i betjening af sådanne anlæg kommer til at indgå i den fremtidige navigationsuddannelse.

Ministereren har i øvrigt stillet nedenstående ændringsforslag nr. 2-4, som alle er tiltrådt af udvalgets medlemmer. Om den nærmere begrundelse for ændringsforslagene henvises til de ledsagende bemærkninger.

Udvalget indstiller herefter lovforslaget til *vedtagelse* med de af handelsministeren foreslåede ændringer.

Et *mindretal* (Vivike) finder det ikke forvarligt at besejle Grønland med skibe, der ikke er forsynet med radiotelegrafanlæg, og stiller derfor yderligere nedenstående ændringsforslag nr. 1.

Ad II. forslag til lov om ændringer i lov om forholdsregler til skibsfartens betryggelse.

Udvalget indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med nedenstående af handelsministeren foreslåede ændring vedrørende ikrafttrædelsestidspunktet.

Ændringsforslag

til

I. forslag til lov om ændringer i lov om tilsyn med skibe.

Til § 1.

Af et *mindretal* (Vivike):

1) I den under nr. 2 foreslåede affattelse af § 4, punkt 11, tilføjes som nyt stk. 4:

„Skib i fart mellem Danmark og Grønland skal uanset størrelsen være forsynet med radiotelegrafanlæg.“

Af *handelsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

2) Efter nr. 3 indsættes som nyt nummer:

„Til § 4 føjes som nyt punkt 20:

„20. Skibet, dets anlæg og øvrige udrustning skal være således konstrueret og tilrettelagt, at der på rimelig måde tages mest muligt hensyn til sundhedstilstanden om bord, de ombordværendes velbefindende og deres beskyttelse mod støj og andre invaliderende eller helbredsnedbrydende påvirkninger.““

Bemærkninger.

Til nr. 2.

Det er fundet hensigtsmæssigt i loven at indføje en bestemmelse, der giver sikker hjemmel til på rimelig måde at tage hensyn til de i forslaget omhandlede forhold ved skibenes konstruktion og indretning. Det er herved taget i betragtning, at skibet er sømandens hjem og opholdssted såvel i som uden for tjenesten, og at tilsvarende bestemmelser findes for landjordens vedkom-