

Bilag.

FORSVARSMINISTERIET

København, den 5. april 1965.

Hovedvilkår for en midlertidig åbning af flyvestationerne Karup og Skrydstrup for en begrænset civil indenrigsk ruteflyvning under SAS.

Ved en midlertidig åbning forstås, at det er en nødhjælp, indtil en ny ordning for den fremtidige civile indenrigske ruteflyvning er etableret efter forslag fra det herom under ministeriet for offentlige arbejder nedsatte udvalg.

Det forhold, at der midlertidigt åbnes for civile ruter på de to militære flyvestationer, kan ikke motivere en udskydelse af omhandlede udvalgs arbejder eller en forhaling af udførelse af de planer, udvalget når frem til.

1. Tilladelsen til den midlertidige beflyvning omfatter alene indenrigsk ruteflyvning, der sker på SASs operationelle ansvar. Beflyvningen skal ske med danske luftfartøjer, herunder dog også de af DDL i SAS-samarbejdet benyttede luftfartøjer — uanset indregistreringsstedet.

For al anden civil flyvning, herunder charter- og privatflyvning, henvises til særlige bestemmelser herom, for tiden Meddelelser fra Luftfartsdirektoratet nr. 33/1960.

2. Flyvestationerne må kun anvendes til nationale flyvninger og må ikke opføres som alternative landingspladser for hverken SASs nationale eller internationale rutenet.

3. Ordningen omfatter en flyvning såvel morgen som aften Kastrup-Karup og Kastrup-Skrydstrup med umiddelbar tilbageflyvning. Fartplaner vil være at forelægge luftfartsmyndighederne og flyverkommandoen til godkendelse.

Der kan ikke under den midlertidige ordning rejses krav om flere dobbeltture på de nævnte to flyvestationer.

4. Reaktionsdrevne militære luftfartøjer har til enhver tid fortrinsret til at lande og starte fra flyvestationerne, og der kan ikke i denne forbindelse fra civil side rejses krav om erstatning for følger af forsinkelser.

5. Terminalfaciliteter, herunder parkeringspladser til private motorkøretøjer, etableres uden for flyvestationernes indhegnede områder, og bustransport af passagerer og bagage m. v. til og fra flyene sker ved flyveselskabets foranstaltning ad de af flyvestationen anviste adgangsveje.

Flyverkommandoen anviser på de pågældende flyvestationer transportveje til og holdeplads for ruteflyene, hvor ind- og udstigning af passagerer skal finde sted.

6. Flyvekontrolltjeneste (flyveledelse), signaltjeneste (flyveradiotjeneste) og flyvevejrtjeneste bestrides af flyvevåbnet.

Flyvestationernes navigations- og landingshjælpemidler samt bane og lysanlæg benyttes, men ændres ikke i anledning af den civile beflyvning, og flyvevåbnet forbeholder sig ret til at ændre såvel hjælpemidler som øvrige anlæg i overensstemmelse med flyvevåbnets tarv.

7. Alle omkostninger ved etablering af nævnte flyveforbindelser er statskassen uvedkommende.

8. Landingsafgifter og andre afgifter vil blive opkrævet af flyvevåbnet efter reglerne i det til enhver tid gældende — af ministeriet for offentlige arbejder udfærdigede — takstregulativ for offentlige lufthavne og landingspladser i Danmark, beregnet efter afgiftsklasse II.

9. Ovenstående er hovedvilkår, og det forudsættes, at der for hver af de pågældende flyvestationer imellem forsvarsministeriet og én kommune på eventuelle øvrige kommuners vegne oprettes en overenskomst vedrørende nærmere detaljer for den civile benyttelse af vedkommende flyvestation, ligesom det forudsættes, at flyvningen i det hele godkendes af luftfartsmyndighederne efter forhandling med flyverkommandoen.