

teret gastank, jfr. justitsministeriets bekendtgørelse af 25. august 1964 om motordrevne køretøjer, der er forsynet med anlæg til drift med flydende gas. I bekendtgørelsen er bl. a. fastsat nærmere regler for udskiftelige beholderes anbringelse og fastgørelse i motordrevne køretøjer.

Ifølge lovforslagets § 2, punkt 2 (§ 5 a, stk. 7), vil det være forbudt at påfylde køretøjerne uberigtiget autogas.

For at muliggøre en kontrol med, at gasdrevne motorkøretøjer ikke forsynes med uberigtiget drivkraft — husholdningsflaskegas eller autogas — er det efter forslaget fastsat, at disse køretøjer skal føre regnskab over deres indkøb og forbrug af flydende gas og andet brændstof. En sådan kontrolordning forudsætter i praksis, at antallet af gasdrevne motorkøretøjer ikke stiger væsentligt.

Det bemærkes, at efter de nugældende regler vil anvendelse af husholdningsflaskegas i et til benzindrift registreret motorkøretøj være en overtrædelse af vægtafgiftslovens § 9, der påbyder anmeldelse til politiet, såfremt et køretøj er indrettet eller indrettes til at benytte anden drivkraft end benzin. Den, der i strid hermed

anvender flydende gas som drivkraft, unddrager sig betaling af udligningsafgiften. Det er ikke departementet bekendt, at der forekommer anvendelse af husholdningsflaskegas i køretøjer, som er registreret som benzindrevne.

Spørgsmål 39:

Hvorledes forholder prisen på husholdningsflaskegas sig til prisen på autogas?

Svar:

Prisen på husholdningsflaskegas er for tiden ca. 55 øre pr. l og på autogas 47 øre pr. l.

Spørgsmål 40:

I hvilken udstrækning påvirkes luftforureningen af henholdsvis benzin-, diesel- eller gasdrift af motorkøretøjer?

Svar:

Spørgsmålet har underhånden været forelagt for sundhedsstyrelsen, der har henvist til følgende oversigt hidrørende fra en i 1961 offentliggjort beretning fra en schweizisk lufthygiejnekommision.

Udstødningsgas fra automobiler.

Nogle indholdsstoffer	CO (vol. pct.)	cm ³ /pr. m ³		
		N-oxider	Kulbrinter	SO ₂
A. Benzinmotorer.				
Tomgang	4-6	10-50	50-100	
Acceleration	0-6	1.000-4.000	50-500	
Ophør af gastilførsel ..	2-4	10-50	4.000-12.000	
Glidende fart	0,1-4	1.000-3.000	200-400	
B. Dieselmotorer.				
Tomgang	0,01-0,1	30-70	100	30-50
Acceleration	0,1-1,0	800-900	200	
Ophør af gastilførsel ..	0,01-0,1	30	300	
Glidende fart	0,01-0,1	150-300	100-200	200-300

Så vidt det har kunnet oplyses, foreligger der ikke tilsvarende materiale til belysning af udstødningsgassens indholdsstoffer for gasdrevne automobiler.

Spørgsmål 41:

Der ønskes eksempler på afgiftstilsvaret

efter lovforslagets regler for forskellige vogn typer med typiske kørselsbehov ved henholdsvis benzin-, diesel- og gasdrift.

Svar:

Der henvises til nedenstående oversigt.