

fremsatte forslag til lov om ændringer i lov om skattefri afskrivninger m. v. har virkning med hensyn til aktiver, der er anskaffet den 1. januar 1965 eller senere.

Som det fremgår af det anførte, er bestemmelsen i § 2, stk. 2, ikke i strid med statsretlig teori eller lovgivningspraksis.

## VII. Vedr. forslag til lov om forhøjelse af vægtafgift af motorkøretøjer og benzinafgift m. v.

### Spørgsmål 34:

Kan der indføres lettere tilmeldingsregler for turistbusser?

### Svar:

Efter vægtafgiftslovens almindelige regler betales vægtafgift og udligningsafgift forud for hele afgiftsperioden. Ændringer med hensyn til anvendelse af en bus fra rutebil til turistkørsel og omvendt har afgiftsmæssig virkning fra den efter ændringen nærmest følgende afgiftsperiode. Ved registrering af køretøjer, som ikke har været registreret i den løbende afgiftsperiode, svares forholdsmæssig afgift for den resterende afgiftsperiode, således at der ved registrering fra den 1. til den 15. i en måned svares afgift fra månedens begyndelse og ved registrering fra den 16. til den sidste i en måned fra den 1. i den følgende måned.

For turistbusser med egenvægt over 2.000 kg er afgiftsperioden 1 kvartal lige- som for rutebiler og lastbiler.

Efter de gældende regler er det muligt for turistbilejere ved afmelding eller omregistrering til rutebilkørsel at blive fri for at betale vægtafgift i de kvartaler, hvor busserne ikke benyttes til turistkørsel.

En lempelse af afgiftsreglerne for turistbusser vil medføre øget administration, hvortil kommer, at krav om en tilsvarende lempelse må forventes fra ejere af lastbiler.

De gældende regler synes i rimeligt omfang at tage hensyn til såvel turistvognmændenes som administrationens interesser.

### Spørgsmål 35:

Hvor mange motorkøretøjer drives ved gas?

### Svar:

	pr. 31/12 1962	pr. 31/12 1963
Hyrevogne . . . . .	204	269
Udlejningsvogne . . . . .	5	6
Sygebiler . . . . .	23	25

Almindelige person-		
biler i øvrigt (her-		
under skolevogne).	115	375
Rute- og turistbiler .	0	2
Vare- og lastbiler . . .	230	389
I alt . . . . .	577	1.066

Ifølge oplysninger fra leverandører af autogas er antallet siden 1. januar 1964 steget til ca. 2.000.

### Spørgsmål 36:

Hvad koster det at udstyre et motor- køretøj med aggregat for gasdrift?

### Svar:

Udstyret til gasdrift — en særlig gas- tank samt en anordning ved karburatoren — koster for tiden 1.600-2.000 kr.

### Spørgsmål 37:

Kan husholdningsflaskegas anvendes til drift af motorkøretøjer med gasaggregat?

### Svar:

Der er ingen særlige tekniske vanskeliheder forbundet med at benytte husholdningsflaskegas til drift af motorkøretøjer indrettet til gasdrift. Det er dog nødvendigt at foretage hyppigere rensning af karburator og filtre, såfremt der anvendes husholdnings- flaskegas i stedet for autogas.

### Spørgsmål 38:

Hvorledes påtænker man i bekræftende fald at forhindre, at husholdningsflaskegas bruges til drift af motorkøretøjer?

### Svar:

Det er i praksis ikke muligt at anvende husholdningsflaskegas i gasdrevne køretøjer, såfremt køretøjerne er forsynet med fast monteret gastank til påfyldning på tankstation. Det er dog ikke påbudt, at køretøjerne skal være forsynet med fast mon-