

Spørgsmål 32:

Kan invalider få en udvidet adgang til fritagelse for afgifter på motorkørsel?

Svar:

De invaliderede kan opnå hel eller delvis godtgørelse af afgiften i henhold til loven om omsætningsafgift af motorkøretøjer m.v. (registeringsafgiften). Godtgørelsen indrømmes af invalideforsikringsretten, jfr. lovens § 19. I det lovforslag om ændringer i lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m.v., der fremsættes den 16. marts 1965, er der efter forhandling med invalideforsikringsretten foreslået forskellige lempelser i godtgørelsesreglerne. Bestemmelsen i lovens § 19, stk. 3, foreslås ændret således, at der gives de alvorligst invaliderede adgang til afgiftsgodtgørelse i et noget større omfang end hidtil, idet lovbestemmelsens begrænsning af motorens cylindervolumen foreslås ændret fra 300 cm³ til 500 cm³, og yderligere således, at invalideforsikringsretten får adgang til at godtgøre den fulde registreringsafgift af et større køretøj i tilfælde, hvor vedkommende på grund af sin invaliditet ikke kan anvende et af de pågældende små køretøjer. Bestemmelsen i § 19, stk. 5, foreslås ændret således, at der kan indrømmes fuld godtgørelse af registreringsafgiften af køretøjer til kollektiv befordring af invaliderede mod hidtil godtgørelse af halvdelen af afgiften.

Invalideforsikringsretten kan endvidere indrømme fuld fritagelse for vægtafgiften af de pågældende køretøjer i tilfælde, hvor der indrømmes hel eller delvis godtgørelse af registreringsafgiften.

Vedrørende spørgsmålet om refusion af benzinafgifter for invalidemotorkøretøjer bemærkes, at invalideorganisationerne flere gange har fremsat et sådant ønske. Landsforeningen af Vanføre har således i sin tid foreslået en ordning, hvorefter den invaliderede bilejer hvert år på tro og love skulle angive sit benzinformbrug, og på grundlag heraf og eventuelt en plomberet kilometertæller skulle afgifterne så godtgøres. En ordning som den skitserede vil dog næppe være forsvarlig, men måtte i givet fald suppleres med et indkøbs- og påfyldningsregnskab. Efter departementets erfaringer vedrørende afgiftsfritagelse for benzin til landbrugstraktorer, før farvningsordningen blev gennemført, må man imid-

lertid stærkt fraråde en ordning med fritagelse (godtgørelse) for afgifterne af almindelig motorbenzin til invalidemotorkøretøjer, og den særlige farvningsordning for afgiftsfri benzin til drift af traktorer, maskiner m. m. kan ifølge sagens natur ikke udvides til at omfatte motorkøretøjer, der er indregistreret til kørsel på offentlig vej.

Spørgsmål 33:

Hvorledes vurderer justitsministeriets lovkontor lovforslagets § 2, stk. 2, i forhold til hidtidig statsretlig teori og praksis?

Svar af 20. marts 1965 fra justitsministeriets lovkontor:

Notat.

Folketingets „buket“-udvalg har med hensyn til forslag til lov om ændringer i lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v. bl. a. stillet følgende spørgsmål:

„Hvorledes vurderer justitsministeriets lovkontor forslaget § 2, stk. 2, i forhold til hidtidig statsretlig teori og praksis?“

Den nævnte bestemmelse i lovforslaget er sålydende:

„§ 1, nr. 1, finder anvendelse på nye køretøjer, som er anmeldt til afgiftsberigtigelse fra og med den 16. marts 1965.“

I krafttrædelsestidspunktet fastsættes i § 2, stk. 1. Det vil blive samtidig eller efter lovens kundgørelse.

§ 1, nr. 1, indeholder de forhøjede afgiftssatser.

Spørgsmålet om en lovs ikrafttræden indeholder 2 underspørgsmål:

- 1) fra hvilket tidspunkt kan myndighederne håndhæve loven („håndhævelsestidspunktet“),
- 2) på hvilke kendsgerninger — tidsligt bestemt — finder loven anvendelse („gyl-dighedstidspunktet“)?

I almindelighed falder de 2 tidspunkter sammen. Når loven således „træder i kraft“ på et i loven bestemt tidspunkt eller — i overensstemmelse med den almindelige regel i Lovtidendeloven — ugedagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende, betyder dette i mangel af anden bestemmelse, at loven fra ikrafttrædelsestidspunktet skal bringes i anvendelse af myndighederne, og at den finder anvendelse på forhold, som ligger efter nævnte tidspunkt.