

*Sverige.**Afgiftssats.**Motorcykler:*

Tjenestevægt ikke over 75 kg .	180 kr.
— 75-160 kg	240 -
— over 160 kg	360 -

Andre køretøjer:

Tjenestevægt ikke over 1.600 kg:
et beløb svarende til 110 pct. af køretøjets
tjenestevægt udtrykt i kg.

Tjenestevægt over 1.600 kg:
et beløb svarende til 110 pct. af køretøjets
tjenestevægt udtrykt i kg + 145 kr. for
hver fulde 50 kg, hvormed tjenestevægten
overstiger 1.600 kg.

Ved tjenestevægt forstås vægten af køre-
tøjet færdigt til brug (inklusive reservehjul,
værktøj, brændstof og fører).

Afgiftsfritagelser.

Bl. a. lastbiler med lukket varekasse, med
stationcar- eller personvognskarrosseri, og
hvis tjenestevægt overstiger 1.800 kg, andre
lastvogne (uanset tjenestevægt), cykler
med hjælpemotor, visse invalidemotorcykler,
brand- og sygebiler.

Samtlige beløb er angivet i det pågæl-
dende lands egen valuta.

Spørgsmål 30:

Er det hensigtsmæssigt at fastholde be-
grænsningen „til befording af højst 2 per-
soner“ i det nye § 19, stk. 2, 1. punktum?

Svar:

Efter forslaget § 1, nr. 12, foreslås be-
stemmelsen i lovens § 19, stk. 3, ændret
således, at der gives de pågældende invali-
derede adgang til afgiftsgodtgørelse i et
noget større omfang end hidtil, idet lovbe-
stemmelsens begrænsning af motorens cy-
lindervolumen foreslås ændret fra 300 cm³
til 500 cm³ og yderligere således, at inva-
lideforsikringsretten får adgang til at godt-
gøre den fulde afgift af et større køretøj i
tilfælde, hvor vedkommende på grund af sin
invaliditet ikke kan anvende et af de pågæl-
dende små 2 personers køretøjer.

Den således ændrede bestemmelse giver
mulighed for om nødvendigt at dispensere
fra begrænsningen til 2 personers køretøjer,

og spørgsmålet må i øvrigt besvares be-
kræftende.

Spørgsmål 31:

Er det rimeligt at opretholde ordningen
med halv registreringsafgift af varevogne,
der benyttes til personbefordring („pape-
gøjelader“)?

Svar (af 15. marts 1965):

Last- og varemotorvogne, der berigtiges
med halv afgift („papegøjelader“), skal
med hensyn til konstruktion og indretning
opfylde samme betingelser som de køretøjer,
der er helt fritaget for registreringsafgift.
Køretøjerne skal være af typer, som
utvivlsomt er konstrueret udelukkende til
godstransport, dog bl. a. bortset fra, at
der i køretøjer berigtiget med halv afgift
må etableres faste sæder i varekassen.

Et køretøj, der opfylder de nævnte be-
tingelser for berigtigelse med halv afgift,
kan — i modsætning til de egentlige last-
og varevogne — anvendes til person-
befordring uden nogen begrænsning.

Antallet af varevogne, der er indregistreret
på „papegøjelader“, anslås til ca. 110.000-
115.000 vogne, og det vil derfor være for-
bundet med vidtgående konsekvenser, så-
fremt afgiftsnedsættelsen for disse køretøjer
inddrages. En gradvis afvikling ville i hvert
fald være nødvendig og kunne eventuelt
etableres enten således, at de omhandlede
køretøjer kræves berigtiget med fuld afgift
i forbindelse med første ejerskifte efter en
eventuel lovændrings ikrafttræden, eller
således at afgiftssatsen gradvis sættes op
fra halv til fuld afgift.

Det bemærkes, at en ophævelse af adgan-
gen til berigtigelse med halv afgift må
forudses at medføre en kraftig stigning i
antallet af ansøgninger om fuldstændig
afgiftsfritagelse af varevogne („gule pla-
der“), også fra personer, som almindeligvis
ikke har behov for et varekøretøj. Ordning-
en med afgiftsfritagelsen for varevogne
er imidlertid allerede forbundet med be-
tydelige kontrolmæssige vanskeligheder, og
en udvidelse af denne del af vognparken
som følge af hel eller delvis ophævelse af
adgangen til berigtigelse med halv afgift
må derfor anses for uheldig.