

tinget til overvejelse. Det er mindretallets ønske, at rationaliserings- og investeringsplanen bl. a. skal omfatte en opstilling af statsbanernes regnskab og budget, hvoraf fremgår, hvilke indtægter og udgifter der kan tillægges de enkelte banestrækninger. Endvidere ønskes medtaget en opstilling over, for hvilke banestrækninger en bedre og økonomisk mere hensigtsmæssig trafikbetjening kan opnås ved overgang til anden driftsform end fortsat banedrift.

Mindretallet opfordrer ministeren til — indtil en samlet rationaliserings- og investeringsplan måtte foreligge — at udvise den største tilbageholdenhed med hensyn til nyansættelser af tjenestemænd ved banerne.

Mindretallet finder det endelig efter de under samrådet førte drøftelser formålstjenligt at overveje en frigørelse af DSB fra staten, således at et koncessioneret selskab overtager statsbanernes nuværende drift, og anmoder om en sagkyndig undersøgelse af, hvordan en sådan overgang kan gennemføres.

Et andet mindretal (socialistisk folkepartis medlem af udvalget) stiller yderligere nedestående ændringsforslag nr. 5, som tilsigter at lade den foreslåede forhøjelse af priserne for et 1 månedes abonnementskort til rejse mellem samtlige stationer udgå af lovforslaget. Endvidere er det mindretallets opfattelse, at den bebudede 10 pct.s forhøjelse af priserne for månedskort og ugekort mellem bestemte stationer ikke bør gennemføres. Udgifterne til transport og især månedskort til rejse mellem samtlige stationer er for tiden så høje, at en yderligere forhøjelse forekommer urimelig, når man tager i betragtning, at der her er tale om befordringsudgifter af en sådan størrelsesorden, at udgifterne kan fratrækkes på selvangivelsen, hvorved virkningerne af en sådan forhøjelse formindskes ganske betydeligt.

For uge- og månedskort mellem bestemte stationer findes det heller ikke rimeligt at forhøje priserne. Her er tale om hjem/arbejdsstedstrafik, som især betyder noget for de tusinder af lønmodtagere. Yderligere forhøjelser vil blot jage endnu flere kunder bort fra DSB og over til den individuelle trafik med det resultat, at staten skal

foretage yderligere investeringer i veje, parkeringsanlæg o. s. v.

Derudover finder mindretallet det tvungende nødvendigt, at den påbegyndte rationalisering inden for statsbanerne ikke alene fortsætter, men også forstærkes. Yderligere udsultning af statsinvesteringerne, og især på disse felter, er skadelig og forhaler det tidspunkt, hvor virkelige besparelser på statsbanedriften kan finde sted. Det ville i høj grad være ønskeligt, om der kunne udarbejdes en rationaliserings- og investeringsplan for statsbanerne, så offentligheden og folketinget kunne få et klart billede af, hvad der er behov for til opnåelse af det ideelle trafikapparat, som DSB må og skal være. Mindretallet henstiller, at regeringen tager dette spørgsmål op til hurtig og villig behandling.

## Ændringsforslag

til

### I. forslag til lov om ændringer i postloven.

Af et flertal (Kaj Rasmussen, Poul Dalsager, Andreas Hansen, Aage Hauskov, Horn, Bjørn Krogh, Helge Nielsen, Eigil Schytt og Kirkegaard), tiltrådt af *ministeren for offentlige arbejder*:

Til § 1.

1) Den under nr. 5 foreslåede affattelse af § 15, I. a., ændres til følgende:

„I. a. For frankerede brevforsendelser:

1. Breve:	Øre
Af vægt 50 g og derunder . . . . .	50
- - - over 50 g og indtil 250 g . . . . .	80
- - - 250 g - - 1 kg . . . . .	150
2. Enkelte brevkort . . . . .	40
3. Brevkort med betalt svar . . . . .	80
4. Tryksager:	
Af vægt 50 g og derunder . . . . .	25
- - - over 50 g og indtil 250 g . . . . .	40
- - - 250 g - - 1 kg . . . . .	110

For tryksager af vægt 7 kg og derunder, der udelukkende indeholder reliefskrift eller punktskrift til brug for blinde, fastsættes taksten af ministeren for offentlige arbejder.