

Pakker til udlandet. Ved anvendelse af kurs 2,25 i stedet for 2,00 ved omsætning af portoandele fra guldfrancs til danske kroner (den nøjagtige kurs er 2,25651)..... - 1,3

I alt... ca. 11,7

Herefter indstiller *flertallet* lovforslaget til *vedtagelse* med de af *flertallet* foreslåede ændringer.

Et *mindretal* (venstres og det konservative folkepartis medlemmer af udvalget) kan tiltræde det af *flertallet* stillede forslag om bortfald af den foreslåede takstforhøjelse for aviser.

For så vidt angår det af *flertallet* stillede ændringsforslag om portoforhøjelser, kan *mindretallet* ikke medvirke til dettes gennemførelse og vil nærmere redegøre for sin stilling ved sagens anden behandling.

Et *andet mindretal* (socialistisk folkepartis medlem af udvalget) kan ikke give tilslutning til de af *flertallet* stillede ændringsforslag til § 15, I. a., angående forhøjelser af frankerede brevforsendelser på i alt ca. 92,3 mill. kr. *Mindretallet* ville have foretrukket det af ministeren for offentlige arbejder oprindeligt stillede forslag, bortset fra avisportoforhøjelsen, som dog kunne ønskes halveret. Da der imidlertid er opnået enighed mellem socialdemokratiets, det radikale venstres, venstres og det konservative folkepartis medlemmer i udvalget om avisportoens bortfald, vil *mindretallet* dog undlade at stille ændringsforslag herom.

Angående de administrativt foreslåede forhøjelser bemærker *mindretallet*, at ministeren i stedet for at fratage den påtænkte forhøjelse af de adresseløse forsendelser burde have forhøjet taksten, således at dette område kunne have givet en merindtægt på ca. 5 mill. kr. Dette arbejdsområde er for postvæsenet noget af det mest tabgivende, og det ville have været ønskeligt, om udgifter og indtægter var kommet i bedre overensstemmelse.

I øvrigt ønsker *mindretallet* at udtale, at man finder det forkasteligt, at der, efter hvad der foreligger oplyst, skal foretages yderligere besparelser på postvæsenets an-

lægsprogram på ca. 12 mill. kr., hvilket f. eks. yderligere vil forhale tidspunktet for en rationalisering af posttjenestegrenen. Med beklagelse konstateres, at de store takstforhøjelser ikke skal tjene til en modernisering af postvæsenet, hvilket hurtigt ville have givet en forbedret driftsøkonomi, men skal indgå i statskassen til dækning af en række andre, posttjenestegrenen uvedkommende udgifter.

Ad II. forslag til lov om ændringer i statsbaneloven.

Under samrådet har der over for ministeren været rejst spørgsmål om mulighederne for at gennemføre en gennemgribende rationalisering af statsbanernes virksomhed. Ministeren har i denne anledning oplyst at være indforstået med at søge en sådan gennemgribende rationalisering gennemført for samtlige styrelser under ministeriet for offentlige arbejder. Ministeren har dog samtidig henledt opmærksomheden på, at der hertil kræves en betydelig større kapital, end det er muligt at få stillet til rådighed i øjeblikket, ligesom den herskende teknikermangel heller ikke fremmer mulighederne for for øjeblikket at få gennemført større rationaliseringsbestrebelse.

Udvalget indstiller herefter lovforslaget til *vedtagelse* med nedenstående af ministeren foreslåede ændringer, som alle er begrundet i lovtekniske og redaktionelle hensyn.

Et *mindretal* (venstres og det konservative folkepartis medlemmer af udvalget) har under samrådet med ministeren og generaldirektøren for statsbanerne opfordret sidstnævnte til at udarbejde en samlet rationaliserings- og investeringsplan for statsbanernes virksomhed. Efter drøftelserne med ministeren og generaldirektøren har *mindretallet* fået den opfattelse, at det ikke alene vil være muligt at udarbejde en sådan plan, men yderligere at der herigennem vil kunne tilvejebringes regnskabsmæssig balance på DSBs regnskab, såfremt driften tilrettelægges efter forretningsmæssige principper. *Mindretallet* skal herefter opfordre ministeren til en snarlig udarbejdelse af en sådan plan, således at den kan forelægges folke-