

Tabel IV.

1. Veje.

Mill. kr.	1964-65	1965-66	1966-67	1967-68
Kommunale veje med refusion	700	775	850	900
Motorveje	134	224	390	400
Andre hovedlandeveje	81	100	120	120
Vejfundsarbejder	90	105	115	120
Viadukter m. v.	25	25	25	25
Veje i alt	1.030	1.229	1.500	1.565
Indeks	100	119	146	152
Heraf finansierer staten*):				
Kommunale veje med ref. (58 pct.) . . .	406	450	493	522
Motorveje (100 pct.)	134	224	390	400
Andre hovedlandeveje (100 pct.)	81	100	120	120
Vejfundsarbejder (85 pct.)	76	89	98	102
Viadukter m. v. (85 pct.)	21	21	21	21
Statsfinansiering i alt	718	884	1.122	1.165
Indeks	100	123	156	162
Finansieres af kommunerne	312	345	378	400
Indeks	100	111	121	128

*) Kommunernes refusionsberettigende vejjudgifter skønnes at ville udgøre 700 mill. kr. i 1964-65, og den heraf følgende refusion på 406 mill. kr. er optaget på forslaget til finanslov 1965-66. Der er en tilsvarende forskydning mellem vejfundsarbejderne og statens tilskud til disse.

Tabel IV.

2. Baner og sporveje.

Mill. kr.	1964-65	1965-66	1966-67	1967-68
Statsbanerne:				
Faste anlæg	120	125	160	175
Skibe og rullende materiel	122	147	160	180
Privatbaner:				
Faste anlæg	5	10	5	4
Rullende materiel	2	3	4	4
Københavns sporveje:				
Faste anlæg	13	8	6	7
Rullende materiel	17	19	21	13
I alt:				
Faste anlæg	138	143	171	186
Skibe og rullende materiel	141	169	185	197
Baner og sporveje i alt	279	312	356	383
Indeks	100	112	128	137
Finansieres af:				
Staten*)	246	279	325	359
Kommuner	33	33	31	24

*) Staten forudsættes at finansiere halvdelen af privatbanernes investeringsudgifter.