

Tabel II.

*B. Offentlige investeringer i 1965-66.  
Statens finansieringsandel.*

Mill. kr.	Tabel II A	Finanslovforslag <sup>1)</sup>	Forskel
1. Veje . . . . .	884	849	35 <sup>2)</sup>
2. Baner og sporveje . . . . .	279	279	—
3. Havne, lufthavne m. v. . . . .	110	110	—
4. Televæsen . . . . .	184	184	—
5. Offentlige værker . . . . .	—	—	—
6. Skoler . . . . .	115	169	÷ 54 <sup>3)</sup>
7. Højere læreanstalter m. v. . . . .	195	187	8
8. Sundhedsvæsen . . . . .	45	45	—
9. Sociale institutioner . . . . .	80	78	2
10. Administration . . . . .	53	53	—
11. Landvinding m. v. . . . .	26	26	—
12. Grønland . . . . .	138	138	—
13. Færøerne . . . . .	10	10	—
14. Forsvar . . . . .	259	259	—
	<b>2.378</b>	<b>2.387</b>	<b>÷ 9</b>

<sup>1)</sup> Korrigeret som omtalt i indledningen.

<sup>2)</sup> Forskellen afspejler den tidsmæssige forskydning mellem investering og refusion eller tilskud.

<sup>3)</sup> Ud over den tidsmæssige forskydning mellem investering og tilskud eller lån skyldes forskellen bl. a., at der i finanslovforslagets tal er indeholdt beløb til statslån til private seminarier, eksamensskoler og studenterkursus, højskoler m. v. til finansiering af overgang til selveje og køb af fast ejendom.

Tabel III.

*Offentlige investeringer.  
Kommunernes og de koncess. virksomheders finansieringsandel.*

Mill. kr.	1964-65	1965-66	1966-67	1967-68
1. Veje . . . . .	312	345	378	400
2. Baner og sporveje . . . . .	33	33	31	24
3. Havne, lufthavne m. v. . . . .	60	70	80	80
4. Televæsen . . . . .	320	385	390	400
5. Offentlige værker . . . . .	722	703	790	700
6. Skoler . . . . .	163	156	172	182
7. Højere læreanstalter, forskning m.v.	10	10	10	10
8. Sundhedsvæsen . . . . .	147	174	197	231
9. Sociale institutioner . . . . .	64	79	90	91
10. Administration m. v. . . . .	25	30	35	40
11. Landvinding og grundforbedring . . .	5	5	5	5
I alt . . . . .	<b>1.861</b>	<b>1.990</b>	<b>2.178</b>	<b>2.163</b>
Indeks . . . . .	<b>100</b>	<b>107</b>	<b>117</b>	<b>117</b>