

Bilag til redegørelse*) af økonomiministeren vedrørende de offentlige investeringer.

ØKONOMIMINISTERIET

Den 19. januar 1965.

Offentlige investeringer 1964-65—1967-68.

1. På grundlag af oplysninger fra styrelserne er udarbejdet nedenstående skøn over statens, kommunernes og de koncessionerede virksomheders investeringer i perioden 1964-65—1967-68, som herved forelægges i tilslutning til økonomiministerens redegørelse i folketinget den 19. januar 1965.

2. For nogle områder er der tale om fuldt udarbejdede programmer for henholdsvis fortsættelsesarbejdernes afvikling og igangsættelsen af nye arbejder. Dette gælder især byggearbejderne og navnlig statens byggearbejder.

På andre områder er tallene udtryk for overslag over de forventede samlede investeringer i hvert af årene, uden at der er og kan skelnes mellem fortsættelsesudgifter og nye arbejder. Det gælder typisk de kommunale vejudgifter og havne, kloakanlæg og vandværker (hvor tallene er rene skøn) og til en vis grad statsbanernes og telefonsekskabernes investeringer.

For den sidste del af 3 års perioden må det påregnes, at investeringsoversigten ikke er udtømmende, og det gælder formentlig i lige høj grad for de kommunale og koncessionerede arbejder som for statsarbejdernes vedkommende.

Det skal i denne forbindelse fremhæves, at de nedenfor angivne, hyppigt omtalte storprojekter ikke er med i 3 års programmet — i de fleste tilfælde fordi man må påregne, at igangsættelse først bliver aktuel efter 3 års periodens udløb:

Broer (tunneler):

Store-Bælt.

Øresund.

Ny Storstrømsbro.

Baner:

Tunnelbane i København.

Flyvepladser:

Ny storhavn i København.

Byggeprojekter:

4. universitet.

Nationalmuseet.

Ny politigård, København.

Slotsholmsbyggeri II.

3. Som investering er medregnet udgifterne til grund, bygge- og anlægsarbejder, teknisk udstyr, materiel og løst inventar, altså væsentligt mere end udgifterne i det nedenfor omtalte byggebudget.

For hver investeringsgruppe er anført, hvor stor en del staten finansierer. Resten finansieres af kommuner og koncessionerede virksomheder, herunder offentlige værker.

Ved opgørelse af statens udgifter er medregnet de udgiftsgrupper, der normalt bevilges under §§ 26, 27, 28 og 30.I.C.1., samt boligstøtten i Grønland på § 30.I.C.19. På følgende punkter er der dog afvigelser:

§ 26:

Udgifterne under „3. Andre udgifter i henhold til vejtilskudslovens § 7, stk. 2“, der er af driftsmæssig karakter, og udgifterne til sikring af fremtidige motorveje, der

*) Jfr. forhandlingerne sp. 1839.