

at man fra vore medlemmers side mener, at der er grund til at påklage forholdene.

Vi har endvidere modtaget klager over postgirokontorets ekspeditionstid i en anden relation, og denne er nok så alvorlig, idet det drejer sig om girering af omsætningsafgift fra registrerede firmaer til diverse toldkamre.

Et stort firma i Jylland har således over for os oplyst, at gireringsanmodning blev afsendt fra vedkommende provinsfirma den 18. juni, og kortet skulle altså være fremme til postgirokontoret den 19. juni.

Ligesom i det første eksempel er der her tale om en periode, hvor der fremkommer en lørdag og søndag, og gireringen kunne derfor først ekspederes af postgirokontoret den 21. juni, hvilket formentlig også normalt skulle være tilfældet, og var dette sket i det foreliggende tilfælde, ville betalingen til toldkamrene fra firmaet også være fremkommet rettidigt.

Dette skete imidlertid ikke, idet postgirokontoret den 21. juni tilsyneladende ikke har kunnet nå at ekspedere samtlige gireringer, og det pågældende provisfirmas gireringer til toldkamrene blev herefter først ekspederet i postgirokontoret den 22. juni, og herved blev den sidste rettidige indbetalingsdag til toldstederne ifølge de gældende bestemmelser for indbetaling af omsætningsafgift pr. postgiro overskredet med en dag, hvilket nu har medført, at toldvæsenet har fremsat krav om strafrente over for det pågældende provinsfirma.

Vi skal endvidere fremhæve, at i det foreliggende tilfælde er der hvert kvartal tale om store beløb, der skal afregnes over for toldvæsenet, og blot én dags forsinkelse af beløbene vil for det pågældende firma betyde et rentetab på omkring 15.000 kr.

Vi skal i denne forbindelse erindre om, at når betaling af omsætningsafgift sker fra afsenderens postkontor ved girering, må afsendelse af girokortet ifølge bestemmelserne ske så tidligt, at bogførsel og afstemning i postgirokontoret kan ske senest sidste

rettidige indbetalingsdag, der i dette tilfælde var den 21. juni.

Provinshandelskammeret har ment at måtte forelægge disse klager for generaldirektoratet, idet vi ikke undlader at tilføje, at vi selvsagt er klar over, at der i forbindelse med afregning af omsætningsafgift hvert kvartal til toldvæsenet fremkommer et ekstraordinært stort antal gireringer.

Vi må imidlertid være af den opfattelse, at en ekspeditionstid på 6 døgn, som angivet i de først oplyste eksempler, er for lang en ekspeditionstid og bør kunne nedbringes betydeligt ved passende rationaliseringsforanstaltninger, og hertil kommer yderligere, at henset til mulighederne for indførelse af en merværdiafgift, hvor man ifølge lovforslaget også forudser, at indbetaling af merværdiafgift skal ske enten ved check eller pr. postgiro, må man befrygte, at ekspeditionstiden, da der ved merværdiafgiftens godkendelse bliver tale om et endnu større antal gireringer, vil blive forlænget yderligere, medmindre der bliver truffet foranstaltninger til at imødegå dette forhold.

Provinshandelskammeret vil derfor henstille, at man undersøger disse forhold, og vi håber, at det vil vise sig muligt at træffe sådanne foranstaltninger, at ekspeditionstiden nu i dag vil kunne nedbringes væsentligt til f. eks. 3, højst 4 dage, samt at man endvidere vil gennemføre foranstaltninger, således at man er rustet til at opfylde samme ekspeditionstid, når det som følge af en merværdiafgift forventede yderligere betydelige antal gireringer kommer ind i billedet hvert kvartal.

Vi skal tilføje, at Provinshandelskammeret i løbet af få dage vil rette en henvendelse til folketingsudvalget, der behandler lovforslaget om merværdiafgift, og i denne henvendelse også vil påpege nødvendigheden for, at der træffes foranstaltninger til sikring af en væsentlig bedre ekspeditionstid på postgirokontoret.

P. P. v.

*J. Hagemann-Petersen.*

/ B. Kremer.