

for den udgående afgift i form af et stats-tilskud i forhold til antal af sidde- og ståpladser i de i bytrafikken anvendte vogne.

I denne anledning skal følgende bemærkes:

Man må være enig med Fællesudvalget i, at det næppe vil være praktisk muligt specielt at holde den kollektive bytrafik uden for merværdiafgiften. Dette ville bl. a. skabe store vanskeligheder for selskaber, der foruden bytrafik også har anden form for kørsel, herunder turisttrafik og varetransport.

Hertil kommer, at det næppe ville være muligt at fritage den kollektive bytrafik for afgift, uden at dette ville udløse krav om, at også anden kollektiv persontrafik blev holdt uden for afgiftspligten. En fritagelse for den kollektive persontrafik i almindelighed vil gøre det vanskeligt at opretholde afgiftspligten for godstransport. Transport af gods udføres i betydelig udstrækning af de samme virksomheder, som befordrer personer. Disse virksomheder ville, hvis merværdiafgiften omfattede godstransport, men ikke personbefordring, få store vanskeligheder ved at opdele den indgående afgift på anskaffelser, der vedrører godsbefordringen, og anskaffelser, der vedrører personbefordringen.

For så vidt angår udvalgets ønske om kompensationsordninger bemærkes, at det beror på en misforståelse, når udvalget finder grundlag for en særlig godtgørelse af ikke refunderet indgående afgift. Efter merværdisystemet kan en registreret virksomhed i princippet medregne afgift af alle indkøb til den indgående afgift og fratække denne i den udgående afgift forinden afregningen med statskassen.

For så vidt angår udvalgets angivende af lovforslagets virkning på billetpriserne står man uforstående overfor, at en 10 pct.s afgift på billetprisen skulle betyde en 25 pct.s forhøjelse af taksterne for Københavns Sporveje, så meget mere som sporvejene under den gældende engrosoms må betale afgift af alle anskaffelser til driften, men slipper herfor under merværdiafgiften¹⁾.

Man har ingen bemærkninger til Fællesudvalgets ønske om compensation for merværdiafgiften gennem direkte statstilskud til driften bortset fra, at det, som i givet fald skulle kompenseres, vel ikke er hele den udgående afgift, men alene afgiftstilsvaret, altså forskellen mellem den udgående og indgående afgift.

¹⁾ Jfr. spørgsmål 9.