

Bilag 33.**FÆLLESUDVALGET FOR BYTRAFIK
I DANMARK**

Den 21. juni 1965.

**Tilføjelse til skrivelse af 16. juni 1965 til folketingets udvalg angående
forslag til lov om almindelig omsætningsafgift.**

Hvis folketingets udvalg kan dele disse betragtninger, vil det vel nok være det letteste at fritage bytrafikken for indregistrering i henhold til lovens § 5, stk. 2, og foretage en nedsættelse af udligningsafgiften til delvis dækning af bytrafikkens udgifter til den indgående afgift på nyanskaffelser og driftsmidler; men da de selskaber, der driver bytrafik, er ret uensartet sammensatte, idet nogle driver ren bytrafik, andre bytrafik i forbindelse med turistkørsel og oplands trafik med varetransport, vil dette næppe være en saglig forsvarlig løsning. Hertil kommer, at det efter det i loven nedlagte altomfattende princip vel nok vil være vanskeligt helt at undtage den kollektive bytrafik, selv om meget måtte tale herfor.

Vi beder derfor udvalget overveje følgende forslag, der på en gang vil tilgodese det særlige hensyn, der fra statens side hidtil er udvist over for den kollektive bytrafik, og det altomfattende princip, der ligger til grund for det foreliggende forslag:

1) Bytrafikken må som al anden trafik betale den fastsatte omsætningsafgift af sin bruttoindkørselsindtægt ÷ betalt omsætningsafgift til leverandører.

2) For de selskaber, der på koncession

kører på i forvejen fastlagte ruter i bytrafikken, til i forvejen godkendte takster, bruger dieselvogne på gule plader og ikke driver varetransport, sker følgende lempelser:

a) Staten nedsætter til delvis dækning af den ikke refunderede indgående afgift den nugældende udligningsafgift på 60 kr. pr. år pr. 100 kg påbegyndt egenvægt til 20 kr.

b) Staten refunderer hvert kvartal til delvis dækning af den udgående omsætningsafgift de selskaber, der driver bytrafik, et beløb pr. indregistreret sidde- og ståplads i de i bytrafikken engagerede vogne. Størrelsen af dette tilskud, der ingensinde må overstige den for det pågældende kvartal fastsatte udgående omsætningsafgift, fastsættes efter nærmere forhandling.

For bybusselskaber, der bruger benzinvogne, fastsættes nærmere regler.

Såfremt den under b) nævnte refusion pr. plads får en passende størrelse, vil bytrafikkens byrder ved den ny omsætningsafgifts gennemførelse kunne reduceres så stærkt, at selskaberne formentlig ikke af den grund bliver tvunget til ny takstforhøjelser eller kommunerne til tilsvarende øgede tilskud.

Med højagtelse

Fællesudvalget for bytrafik i Danmark.

Vilh. Behrens.

K. N. Andersen.