

mensætning i retning af mere individuel befordring med de uheldige og kostbare følger, som dette vil medføre.

Staten har gennem sin hidtidige lovgivning taget et meget vidtgående hensyn til den kollektive bytrafik, fordi denne trafik netop tilgodeser en række sociale og trafikmæssige formål. Den koncessionerede bybusstrafik, der næsten udelukkende bruger dieselvogne og kører på forud fastlagte ruter til

forud fastsatte takster, betaler ingen registreringsafgift ved køb af nye biler og ingen vægtafgift som turistbiler og lastbiler, men en udligningsafgift på 15 kr. pr. kvartal pr. påbegyndt 100 kg egenvægt. En gennemførelse af den nu foreslåede almindelige omsætningsafgift til også at omfatte bybusstrafikken vil således betyde et afgjort brud på statens hidtidige linie i forholdet til den kollektive trafik.

Med højagtelse

På Fællesudvalgets vegne

*Vilh. Behrens,*  
formand.

*K. N. Andersen,*  
næstformand.

Til folketingets udvalg angående forslag til lov om almindelig omsætningsafgift.