

## Bilag 17.

### FINANSMINISTERIET

Departementet for told- og forbrugsafgifter.

### Bemærkninger til bilag 16.

*Danske Korn- og Foderstofimportørers Fællesorganisation og Foreningen af danske Korneksportører* giver udtryk for, at foreningerne deler de af Grosserer-Societetets Komité over for udvalget fremsatte principielle synspunkter vedrørende lovforslaget (bilag 35 og 37).

Foreningerne fremsætter endvidere følgende ønsker.

1. Bestemmelsen i § 24, hvorefter afgiften af varer, som indføres fra udlandet, skal betales ved indførslen, foreslås ændret således, at afgiftsbetalingen udskydes til det tidspunkt, hvor de indførte varer betales.

Man henviser herom til besvarelsen af det af udvalget stillede spørgsmål 65.

2. For at virksomheder, der eksporterer, kan få et afgiftsbeløb at „arbejde“ med indtil afgiftsperiodens udløb, foreslås indført en regel om, at sådanne virksomheder straks efter udførslen skal kunne henvende sig til toldvæsenet og få udbetalt „et beløb svarende til den afgift, der ville kunne indkasseres ved salg til indlandet“. Dette beløb skulle så indbetales til statskassen på ny ved afgiftsperiodens udløb.

Hertil skal bemærkes, at en sådan ordning, der udelukkende tilsigtede at stille kapital fra det offentlige til virksomhedernes rådighed, ville betyde en så voldsom belastning af administrationsapparatet, at ordningen — rent bortset fra de politiske synspunkter, som måtte kunne anlægges på den — i praksis må anses for uigennemførlig.

Man skal i øvrigt henvise til bemærkningerne til punkt 3 i bilag 37 og til besvarelsen af udvalgets spørgsmål 64.

3. Det foreslås, at lovforslaget ændres derhen, at erlagt afgift af personmotor-køretøjer og udgifter til driften heraf bliver fradragsberettiget.

Hertil skal bemærkes, at en imødekommeelse af forslaget ville give tilsvarende vanskeligheder, som består med hensyn til indkomstskatten ved afgrænsningen af den private kørsel fra forretningskørslen. Der ville endvidere blive tale om en forskelsbehandling af repræsentanter, der anvender eget motorkøretøj, og repræsentanter, der får stillet bil til rådighed af firmaet. For så vidt angår andre befordringsudgifter ville det ikke være muligt for virksomhederne at fremlægge dokumentation for den betalte afgift, og det ville således være udelukket at sikre, at en bestemmelse om fradragsret ikke blev misbrugt.

4. Fristen for indsendelse af afgiftsangivelsen, der efter forslagets § 20, stk. 1, udløber den 20. i måneden efter afgiftsperiodens udløb, ønskes forlænget med 1 måned.

Den omhandlede bestemmelse må ses i sammenhæng med bestemmelsen i § 21 om afgiftens indbetaling, der finder sted samtidig med angivelsens indsendelse.

I øvrigt skal man henvise til bemærkningerne til punkt 2 i Grosserer-Societetets Komités skrivelse af 3. juni (bilag 37).