

personbefordring for en indenrigsdistance, der kun udgør en del af en længere sørejse til udenlandsk destination.

Man skal hertil bemærke, at der principielt skulle svares afgift af den del af billetindtægten, der omfatter transporten på indenrigsdistancen. Af praktiske grunde er man dog indstillet på at undlade at opkræve afgift i tilfælde, hvor danske havne anløbes som led i en længere sørejse til udlandet.

5. Rederiforeningen tager afstand fra, at det i forslaget § 16, stk. 3, er fastsat, at indgående afgift på en række driftsomkostninger, specielt repræsentation, personbefordring og hotelophold ikke kan fradrages, da disse områder allerede er underkastet kontrol af skattevæsenet.

Det skal hertil bemærkes, at man ved denne lovbestemmelse undgår en række vanskelige afgrænsningstilfælde, jfr. i øvrigt bemærkningerne til lovforslaget.

6. Foreningen finder, at den i § 21, stk. 1, foreslåede frist på 20 dage for indbetaling af afgiftstilsvaret bør udstrækkes til 1 måned.

Hertil skal bemærkes, at pengeinstitutter og postvæsenet helst ser, at betalingsfrister ikke fastsættes til omkring den 1ste i en måned, hvor disse institutter i forvejen er belastet som følge af mange indbetalinger. Som anført i bemærkningerne til lovforslagets § 21 er der under en afgift efter et mer-værdisystem ikke de samme grunde til at

give virksomhederne kredit med afgiftens indbetaling som under en engrosledsafgift.

7. Foreningen ønsker, at der i lovforslaget optages en bestemmelse om, at skibe i udenrigsfart ligestilles med udlandet, således at det tydeliggøres, at „leverancer af udstyr og proviant m. v. til skibe i udenrigsfart“ kan holdes uden for den afgiftspligtige omsætning.

Hertil bemærkes, at særlig bestemmelse i lovforslaget vedrørende udstyr m. v. til danske skibe i udenrigsfart må anses for unødvendig, da lovforslagets almindelige regler om fradragsret for indgående afgift medfører, at rederierne fritages for afgiftsbelastning på disse leverancer.

8. Foreningen udtaler, at den lægger vægt på, at der af hensyn til de enkelte rederiers tilrettelæggelse af administrationen af loven gives en rimelig frist fra lovens vedtagelse til dens ikrafttræden. Foreningen mener, at fristen næppe bør være kortere end 6 måneder.

Det anførte giver ikke anledning til bemærkninger.

9. Foreningen finder, at den i § 37, stk. 2, foreslåede frist på 8 dage for indsendelse af en opgørelse over udestående fordringer ved lovens ikrafttræden er for kort og bør forlænges væsentligt.

Man skal henvise til besvarelsen af spørgsmål 75.