

### Bilag 13.

#### FINANSMINISTERIET

Departementet for told- og forbrugsafgifter.

#### Bemærkninger til bilag 12.

*Danmarks Rederiforening* fremsætter en række almindelige betragtninger i tilknytning til lovforslaget og fremdrager nogle for rederierhvervet specielle spørgsmål. Det hedder i henvendelsen, at uden hensyntagen til disse synspunkter vil rederiforeningen ikke tilslutte sig lovforslaget.

De af rederiforeningen særligt fremdragne spørgsmål er følgende:

1. Foreningen ønsker at få fastslået, at skibe leveret (eller chartret) fra danske og udenlandske virksomheder til indsættelse i udenrigsfart omfattes af § 10, stk. 1 a, hvorefter varer, der udføres til udlandet, ikke skal medregnes i den pågældende virksomheds afgiftspligtige omsætning. Det vil betyde en økonomisk belastning, dersom rederierne skal stå i forskud med denne afgift, som er fradragsberettiget.

Hertil skal bemærkes, at der ikke vil blive opkrævet afgift af skibe, der købes eller chartres fra udenlandske virksomheder til indsættelse i udenrigsfart. Leveres skibe fra dansk værft, skal der svares afgift efter lovforslagets almindelige regler. Over for rederiernes økonomiske interesse i ikke at stå i forskud med afgiften står her værfternes likviditetsmæssige interesse i at have rådighed over afgiftsbeløbet, indtil indbetaling til statskassen skal finde sted. Man er indstillet på administrativt ved forhandling med rederierne og værfterne at søge en løsning på spørgsmålet.

2. Under henvisning til, at udbygningen af de indenrigske passager- og bilfærgeruter rejser et alvorligt likviditetsproblem for de

pågældende rederier, anmoder foreningen om, at „der skabes hjemmel til, at der i tilfælde, hvor skibe leveres til indenrigsfart, kan tillades etableret en særlig betalingsordning, der reducerer afgiftstilsvaret til kredit- og debetnoteringer“. Heri ligger, at rederierne vil have adgang til at indkøbe skibe uden at svare afgift.

Man skal hertil bemærke, at rederierne for så vidt angår anskaffelsen af skibe til indenrigsfart er stillet som andre erhverv, der anskaffer kapitalkrævende materiel. Der er formentlig ikke tilstrækkelig anledning til at fastsætte særregler, der indebærer, at den indenrigske skibsfart stilles gunstigere end andre erhverv, herunder andre transporterhverv. I øvrigt vil det afhænge af betalingsforholdene mellem rederierne og værfterne, om rederierne kommer til at stå i forskud med afgiften.

3. Foreningen lægger vægt på, at der — af hensyn til dansk skibsfarts konkurrenceevne — kan gennemføres en effektiv kontrol med, at udenlandske rederier, der driver dansk indenrigsfart, registreres, uanset om disse rederier måtte have kontorsted her i landet.

Hertil bemærkes, at en effektiv kontrol på dette område neppe vil volde større vanskeligheder.<sup>1)</sup>

4. Med henvisning til bestemmelsen i § 10, stk. 1 b, hvorefter den afgiftspligtige omsætning ikke omfatter transport af varer her i landet, når transporten sker til udenlandsk bestemmelsessted, finder rederiforeningen, at der heller ikke bør beregnes afgift af

<sup>1)</sup> Jfr. besvarelsen af spørgsmål 72.