

Bilag 12.

DANMARKS REDERIFORENING

Den 21. juni 1965.

I anledning af det af finansministeren den 12. maj 1965 fremsatte forslag til lov om almindelig omsætningsafgift tillader Danmarks Rederiforening sig herved at fremsætte følgende bemærkninger:

Fra forskellig politisk side synes man at se hen til indførelsen af en merværdiafgift som en reform, der skal kunne bidrage væsentligt til en sanering af landets stærkt anstrengte økonomi, og selvom det må erkendes, at det vil være hensigtsmæssigt, om beskatningen i højere grad end hidtil hviler på det egentlige forbrug, bør en sådan forbrugsbeskatning dog ikke gennemføres for enhver pris. Det er Rederiforeningens opfattelse, at merværdiafgiften ikke må etableres under sådanne omstændigheder, at afgiftens indførelse giver anledning til, at staten påtager sig nye udgiftskrævende opgaver. Den bekvemme adgang til senere at forhøje afgiftssatsen må ikke føre til, at statsmagten i en given situation forøger statens indtægter med deraf følgende forringede muligheder for at foretage produktive investeringer i det private erhvervsliv.

I givet fald bør en skattepolitisk omlægning kædes sammen med en reduktion af de direkte skatter svarende til merværdiafgiftens nettoprovenu og finde sted på en sådan måde, at fremtidige indkomststigninger ikke påny forskyder statsskatternes tyngdepunkt til den direkte beskatning. Sker dette ikke, må Rederiforeningen nære bekymring for, at en merværdiafgift kan få produktionsfordyrende virkninger gennem senere kompensation over lønningerne, uanset at afgiften holdes uden for pristalsberegningen.

Merværdiafgiftssystemet er helt nyt og uprøvet, og det må give anledning til stor betænkelighed, såfremt det nye afgiftssystems gennemførelse forudsætter opbygning

af et betydeligt administrativt apparat, hvilket i en tid med mangel på arbejdskraft vil medføre overførsel af arbejdskraft fra produktiv beskæftigelse til rent administrative opgaver, ligesom erhvervenes personalemangel vil akcentueres yderligere, når opkrævningen af merværdiafgift lægges oven på de nuværende arbejdsopgaver.

Det er i øvrigt Rederiforeningens opfattelse, at den nuværende økonomiske situation ikke udelukkende bør lettes ved hjælp af merværdiafgiften, men at en begrænsning af de store offentlige projekter, som landet under de nuværende forhold ikke har økonomisk bæreevne til at gennemføre, må være påkrævet.

Før de her angivne forudsætninger er opfyldt, og før de specielle problemer, der knytter sig til afgiftens indførelse, er løst for rederieringen — jfr. nedenfor — vil Danmarks Rederiforening ikke kunne tilslutte sig lovforslaget.

Det må i øvrigt stå klart, at en merværdiafgift i praksis bør gennemføres på en sådan måde, at afgiften ikke belaster eksport-erhvervene, og Rederiforeningen vil i denne forbindelse pege på visse specielle problemer, som er af væsentlig betydning bl. a. for rederiernes konkurrenceevne overfor udlandet.

På grundlag af de i dag kendte kontrahe- ringer af nybygninger kan det anslås, at rederieringens investeringer i ny og moderne tonnage i 1966 vil beløbe sig til omkring 1 milliard kroner. Da såvel nybygninger som second-hand tonnage principielt i henhold til forslaget § 2, stk. 1, omfattes af afgiftspligten, vil der for rederierne opstå et betydeligt likviditets- og renteproblem, idet rederierne som udpræget eksporter- hverv til stadighed vil komme til at stå i forskud med den indgående afgift. Det må