

Bilag 10.

DANMARKS AUTOMOBIL-FORHANDLER-FORENING

København, den 18. juni 1965.

Danmarks Automobil-Forhandler-Forening tillader sig herved som repræsenterende den danske automobildetailhandel med tilhørende værksteder og reservedelshandel at fremkomme med følgende bemærkninger.

I.

Almindelige betragtninger.

Rent principielt må automobildetailhandelen udtale sig skarpt mod en hvilken som helst afgiftslov, der indebærer muligheden for en yderligere skatte- og afgiftsmæssig belastning af det i forvejen i skattemæssig henseende så urimeligt behandlede motor-køretøj.

Dernæst må automobildetailbranchen principielt udtale sig mod en hvilken som helst afgiftslov, der som den nu foreslåede fører branchen ind i en yderligere arbejdsbelastende afgiftsadministration — ud over de talrige opgaver, branchen på dette felt i forvejen er belemret med.

I samme udstrækning som foranstående synspunkter tilgodeses, vil branchens stærkt negative indstilling over for et merværdiafgiftssystem blive afsvækket. I denne forbindelse er der rent øjeblikkelig særlig anledning til at pege på *det sidste vildskud på afgiftsstammen, ejerskifteafgiften*, der vil vise sig at være endog overordentlig besværlig at arbejde med i praksis. Denne afgift må under alle omstændigheder væk i forbindelse med en eventuel gennemførelse af en merværdiafgift.

II.

Branchens specielle indvendinger over for det konkrete lovforslag.

En gennemlæsning af lovforslaget giver os straks anledning til at pege på specielle

bestemmelser, hvis nærmere udformning og fortolkning har ganske særlig interesse for branchen.

Det drejer sig om:

§ 7, stk. 2 e, jfr. §§ 12 og 13 vedrørende afbetalingstillæg og salg af afbetalingskontrakter, jfr. nedenfor under afsnit III.

§ 10, stk. 3, vedrørende handel med brugte motorkøretøjer, jfr. nedenfor under afsnit IV.

§ 16, stk. 3 f, om anskaffelse af personmotorkøretøjer, jfr. nedenfor under afsnit V.

En senere mere detaljeret gennemgang af forslaget vil muligvis eller sandsynligvis trække yderligere bestemmelser frem som værende af særlig interesse ud fra et branchesynspunkt.

III.

Renter af afbetalingsgæld bør holdes uden for afgiftspligten.

Kommentar til lovforslagets § 7, stk. 2 e m. fl., vedrørende afbetalingstillæg og afbetalingsrenter.

Det bestemmes i den nævnte regel, at afbetalingstillæg, finansieringstillæg, rentetillæg o. lign. skal medregnes i den afgiftspligtige værdi.

Ved bedømmelsen af denne regel må man følgelig som udgangspunkt have den situation for øje, at et køretøj er solgt for 20.000 kr. plus merværdiafgift 2.000 kr., i alt 22.000 kr., og at der af dette beløb kontant er betalt 10.000 kr., medens restbeløbet 12.000 kr. skal betales i afdrag over f. eks. 24 måneder svarende til 500 kr. pr. måned.

Den kreditgivning, den risiko og den ekstra administration, der er forbundet med en sådan afbetalingshandel, betinger imidlertid en ekstra betaling.