

den udgående afgift i de kommunale virksomheder i København, der vil blive registrerede, vil udgøre 69 mill. kr. Den indgående afgift for disse virksomheder er anslået til 35 mill. kr., således at afgiftstilsvaret vil udgøre 34 mill. kr.

Købstadforeningen anslår de tilsvarende tal for kommunale virksomheder i købstæderne til henholdsvis 22, 47 og 25 mill. kr.

Afgiftstilsvaret for disse virksomheder kan imidlertid ikke anses som en egentlig belastning af den kommunale virksomhed, idet kommunen på samme måde som private virksomheder må lægge afgiften på priserne, således at merværdiafgiften bæres af forbrugere.

For den del af kommunens virksomhed, der ikke bliver registreret, har Københavns kommune anslået merværdiafgiften på indkøbene til 37 mill. kr., hvoraf 13 mill. kr. skønnes at ville blive dækket af øgede statsrefusioner. Københavns kommunes merudgift ved merværdiafgiften vil imidlertid ikke svare til differencen mellem disse tal, fordi engrosafgiften bortfalder. Ifølge kommunens oplysninger andrager engrosafgiften på kommunens samlede indkøb 25 mill. kr., men det er ikke oplyst, hvor stor en del af dette beløb der vedrører institutioner, der ikke vil blive registrerede.

På grundlag af Købstadforeningens oplysninger kan merudgiften ved omlægning fra 12½ pct. engrosoms til 10 pct. merværdiafgift anslås til 12 mill. kr. for de købstadkommunale institutioner, der ikke bliver registrerede.

For de øvrige kommuner er man ikke i besiddelse af oplysninger.

#### Spørgsmål 50:

Der udbedes en redegørelse for rutebilstationers og fragtbilcentralers stilling under det foreslåede merværdiafgiftssystem.

#### Svar:

Rutebilstationerne drives normalt som andelsselskaber med koncessionshaverne som andelshavere. Også statsbanerne er andelshaver i en række rutebilstationer.

Stationernes opgave er at modtage gods til forsendelse og at udlevere gods, der indkommer til stationen. Der udstedes fragtbrev eller adressekort for hver for-

sendelse, og fragten betales normalt ved indleveringen til stationen. De af stationen opkrævede fragtbeløb afregnes ubeskåret til rutebilejerne, der for benyttelsen af stationen betaler et månedligt vederlag. Ved efterkravforsendelser beregnes et særligt gebyr til stationen for opkrævning og afregning af efterkravsbet. Personbiller udstedes i rutebilerne, således at stationerne intet har at gøre med billetsalget.

Da rutebilstationerne således ikke driver selvstændig transportvirksomhed, og da vederlaget for benyttelse af stationerne samt efterkravsgebyrerne ikke er omfattet af afgiftsplikten i henhold til lovforslaget, er stationerne ikke registreringspligtige.

Heller ikke fragtbilcentralerne, der normalt drives som aktieselskaber med fragtmændene som aktionærer, vil være omfattet af registreringsplikten i henhold til lovforslaget.

Fragtbilcentralernes funktion svarer til rutebilstationernes. Godset indleveres til fragtbilcentralen, hvor det anbringes på det til den pågældende fragtmand udlejede lagerrum (box), indtil transporten kan finde sted. Der udstedes fragtbrev på hver forsendelse, og fragten opkræves af fragtmanden hos afsenderen, eventuelt hos modtageren. Fragtbilcentralerne beregner sig ligesom rutebilstationerne et særligt gebyr for opkrævning og afregning af efterkravsbet.

Ud over de anførte funktioner i forbindelse med forsendelse af gods m. v. driver rutebilstationerne og fragtbilcentralerne undertiden også anden virksomhed, f. eks. udlejning af kiosk eller salg af benzin. Udlejningen af lokaler til en kiosk omfattes ikke af afgiftsplikten efter lovforslaget, medens salg af benzin medfører registreringspligt for denne del af virksomheden.

#### Vedrørende § 7.

#### Spørgsmål 51:

Der udbedes en redegørelse for, hvorledes et merværdiafgiftssystem vil forholde sig til kasserabat, bonus, dividende og rabatmærker, derunder en redegørelse for forbrugsforeningers stilling.