

Ved folketingsbeslutningen giver folketinget tilslutning til, at ovennævnte konvention ratificeres.

På en i London i dagene 17. maj-17. juni 1960 mellem repræsentanter for 45 søfartslande afholdt konference vedtoges en international konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen, dateret den 17. juni 1960. Konventionen, som skal erstatte den hidtil gældende, også af Danmark ratificerede internationale konvention af 10. juni 1948 om sikkerhed for menneskeliv på søen, tilsigter på basis af de siden 1948 indvundne erfaringer en ajourføring og videreudvikling af de gældende sikkerhedsbestemmelser for skibe.

Af de vigtigste ændringer i forhold til den nugældende konvention kan nævnes: *Bestemmelserne om skibskonstruktion*, der tidligere kun var gældende for passagerskibe, er *udvidet til også at omfatte lastskibe*, idet der for disse skibe indføres et nyt sikkerhedscertifikat, kaldet konstruktions-sikkerhedscertifikat for lastskibe; *oppustelige eller faste redningsflåder indføres som obligatorisk supplement til de eksisterende redningsmidler* og i visse passagerskibe som delvis erstatning for redningsbåde; der gennemføres *regler for atomskibe*, herunder om udfærdigelse af sikkerhedscertifikater for sådanne skibe. Yderligere kan nævnes, at *pligten for lastskibe til at være udstyret med radioanlæg udvides*, og at der gennemføres visse *lempelser i reglerne for transport af løst korn*.

Som begrundelse for fremsættelsen af forslaget til folketingsbeslutning anføres i bemærkningerne til dette forslag:

„Under hensyn til Danmarks hidtidige stilling til og deltagelse i såvel forhandlingerne på den ovennævnte konference som i det internationale arbejde på disse områder i almindelighed og under hensyn til dansk skibsfarts internationale karakter må det findes naturligt, at den danske regering tiltræder denne for sikkerheden til søs og for skibsbygningsindustrien vigtige konvention. Spørgsmålet har været behandlet i en af handelsministeriet nedsat kommission med repræsentanter for såvel redernes som de søfarendes organisationer. Der er inden for kommissionen enighed om, at Danmark bør tiltræde konventionen. En sådan ratifikation vil ikke nødvendiggøre ændringer i de gældende love om tilsyn med skibe og om forholdsregler til skibsfartens betryggelse, begge af 28. marts 1951, men konventionen er af en sådan betydning for sikkerheden til søs, at folketingets tilslutning til dens ratifikation er anset for ønskelig.