

*III. Maksimalhastigheden for busser.* Ifølge færdselslovens § 44, stk. 1, litra a, må kørehastigheden for motorvogne, hvis tilladte totalvægt overstiger 3500 kg, ikke overstige 60 km i timen. Ved den heromhandlede lov forhøjes denne grænse for busser — personmotorvogne, hvis tilladte totalvægt overstiger 3500 kg — til 70 km i timen.

I bemærkningerne til lovforslaget udtaltes herom:

„Spørgsmålet om en forhøjelse af maksimalhastigheden for busser og lastvogne har været genstand for undersøgelser og overvejelser i justitsministeriet. Resultatet heraf er blevet, at det nu under hensyn til bussernes tekniske udstyr tør anses for forsvarligt at forhøje maksimalhastigheden for busser til 70 km i timen. Derimod må det anses for betænkeligt samtidig at tillade en tilsvarende forhøjelse af hastigheden for lastvogne. Efter de oplysninger, der foreligger om lastvognenes udstyr, navnlig deres bremses, synes det rigtigst, at spørgsmålet om en sådan forhøjelse stilles i bero på spørgsmålet om en udbygning af den i færdselslovens § 13 omtalte ordning vedrørende kontrolftersyn af motorkøretøjer.“

Ved 1. behandling fik lovforslaget en velvillig modtagelse, dog med kritik af de foreslåede regler om periodiske hastighedsbegrænsninger og om bussers maksimalhastighed.

Lovforslaget henvistes til behandling i et udvalg, der indstillede de foreslåede ændringer i *traktorreglerne* til vedtagelse med de tidligere nævnte ændringer.

I øvrigt anføres af betænkningen:

„Vedrørende den i § 1, nr. 5 og 8, foreslåede bemyndigelse for justitsministeren til at fastsætte *midlertidige hastighedsgrænser* er der ikke enighed i udvalget.

Et *mindretal* (Horn, Erhard Jakobsen, Axel Ivan Pedersen, Else-Merete Ross, Helga Pedersen, Foss og Herluf Rasmussen) tiltræder den foreslåede udformning af lovens § 35, stk. 4, således at der indtil videre ikke kan fastsættes lavere grænse end 90 km i timen, og således at hastighedsgrænser ikke kan omfatte motorveje. Mindretallet kan i øvrigt henholde sig til den argumentation, som er anført i ministerens fremsættelsestale vedrørende en 90 km hastighedsgrænse, der er eller vil blive anvendt i Sverige og Finland.

Et *andet mindretal* (Dalsgaard, Holmberg, Marie Antoinette von Lowzow og Reedtz-Thott) finder, at efter at der periodevis i tre år har været fastsat almindelige hastighedsgrænser, vil det nu være rimeligt at lade et år hengå uden sådanne hastighedsgrænser. Derved vil der kunne tilvejebringes et nyt grundlag til sammenligning med tidligere og eventuelt kommende perioder med hastighedsgrænser, idet det sidste år uden hastighedsgrænser — 1960 — efterhånden må anses for forældet på grund af den i de senere år skete stærke