

transport af f. eks. transportable malkemaskiner og tærskværker, ved hvis anvendelse der benyttes anden drivkraft end de pågældende traktorer.

2) Det bestemmes endvidere (§ 12, stk. 3, b), at traktorer efter godkendelse skal kunne anvendes til *transport af produkter*, der hidrører fra eller skal benyttes i en landbrugs-, gartneri- eller skovbrugsvirksomhed, *til og fra en sådan ejendom og mellem dele af den*. Traktoren må dog ikke anvendes til samtidig transport af produkter fra flere virksomheder, medmindre disses ejere eller brugere alle er medejere af traktoren. Det bliver herved muligt for landbrugsvirksomheder m. v. at yde hinanden bistand ved udlån eller udleje af godkendte traktorer til kørsel med produkter. I det fremsatte forslag angik udvidelsen alene transport *mellem dele af* landbrugsejendomme m. v., men bestemmelsen ændredes under behandlingen i folketinget.

3) Efter den hidtidige regel i færdselslovens § 12, stk. 3, og efter § 12, stk. 4, som affattet i det fremsatte lovforslag kunne der ikke meddeles godkendelse af traktorer i sameje mellem ejere eller brugere af flere ejendomme, hvis samejet omfatter mere end én traktor. Dette ændredes under behandlingen i folketinget således, at *samejet kan omfatte 2 traktorer*.

*II. Periodiske hastighedsgrænser.* Ved lov nr. 61 af 25. marts 1961 indsattes som stk. 4 i færdselslovens § 35 en regel, der bemyndigede justitsministeren til at fastsætte midlertidige bestemmelser, hvorefter kørehastigheden ikke måtte overstige bestemte grænser. Samtidig indsattes i lovens § 77, stk. 4, en regel, hvorefter bestemmelsen i § 35, stk. 4, kun havde gyldighed indtil den 31. januar 1962. Ved lov nr. 130 af 13. april 1962 blev bestemmelsens gyldighed forlænget til den 31. januar 1963 og ved lov nr. 123 af 6. april 1963 til den 31. januar 1964.

Ved den heromhandlede lov genindføres og opretholdes *indtil 31. januar 1965* justitsministerens adgang til at fastsætte *midlertidige hastighedsgrænser*, dog med den ændring at *der ikke kan fastsættes lavere grænse end 90 km i timen*. Dette motiveredes med, at en fortsat anvendelse af de hidtidige, midlertidige hastighedsgrænser på 80 km i timen kunne have uheldige virkninger med hensyn til overhaling af busser, for