

Vi har drøftet dette problem med nordmændene, svenskerne og finnerne, og vi har den samstemmende opfattelse, at resolutionen kan fortolkes indsnævrende, som det er sket i forslag til denne lovbestemmelse. Fra svensk hold har man erklæret sig helt enig i fortolkningen og foretaget en tilsvarende tilføjelse i den svenske kundgørelse. Nordmændene har ligeledes afgivet en positiv udtalelse om den formulering, der er valgt i det danske forslag, hvor der tales om midler,

„der overvejende anvendes til“

o. s. v., men har i øvrigt givet udtryk for den opfattelse, at man i Norge ikke har nogen produktion med henblik på eksport, der omfattes af denne bestemmelse. Jeg kan også anføre, at man fra britisk og amerikansk side har givet udtryk for en tilsvarende fortolkning.

Jeg føjer i øvrigt til, hvad jeg fremhævede allerede ved første behandling, at justitsministeriet naturligvis i administrationen af denne bestemmelse vil holde sig i nøje kontakt med handelsministeriet.“

Lovforslaget vedtoges uændret og enstemmigt.

### 110. Lov om ændringer i færdselsloven. (Justitsminister Hans Hækkerup). [A. sp. 1633. C. sp. 549].

Skriftlig fremsættelse <sup>12</sup>/<sub>3</sub> (F. sp. 3760). 1. beh. <sup>19</sup>/<sub>3</sub> (F. sp. 4267). Partiernes ordførere: Boye Hansen, Helga Pedersen, Marie Antoinette von Lowzow, Else-Merete Ross, Herluf Rasmussen og Rimstad. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Boye Hansen, Horn [formand], Erhard Jakobsen, Waldemar Laursen, Aage Knudsen, Helge Nielsen, P. A. Rasmussen, Axel Ivan Pedersen, Else-Merete Ross [næstformand], Helga Pedersen, Vagn Bro, Dalsgaard, Holmberg, Marie Antoinette von Lowzow, Foss, Reedtz-Thott og Herluf Rasmussen). Betænkning (B. sp. 857) afgivet <sup>13</sup>/<sub>5</sub>. 2. beh. <sup>20</sup>/<sub>5</sub> (F. sp. 5206). Henvist til fornyet udvalgsbehandling. 3. beh. <sup>22</sup>/<sub>5</sub> (F. sp. 5341). *Loven stadfæstet 27. maj 1964.* (Lovt. nr. 156).

Ved loven foretages forskellige ændringer i færdselsloven — lovekendtgørelse nr. 231 af 27. juni 1961 som ændret ved lov nr. 123 af 6. april 1963. Det drejer sig hovedsagelig om *I. traktorreglerne*, *II. periodiske hastighedsgrænser* og *III. maksimalhastigheden for busser*. Desuden foretages mindre ændringer