

101. Lov om ændring i lov om tilsyn med skibe. (Handelsminister *Baunsgaard*). [A. sp. 1063. C. sp. 579].

Mundtlig fremsættelse $25/2$ (F. sp. 3166). 1. beh. $5/3$ (F. sp. 3526). Partiernes ordførere: Peter Nielsen, Viggo Hauch, Weikop, Aage Fogh, Vivike og Rimstad. Henvist til samme udvalg som forslag til lov om ændring i lov om skibes bemanning m. fl. lovforslag, se ovenfor under nr. 98. Betænkning (B. sp. 841) afgivet $12/5$. 2. beh. $15/5$ (F. sp. 5159). Henvist til fornyet udvalgsbehandling. Tillægsbetænkning (B. sp. 945) afgivet $20/5$. 3. beh. $22/5$ (F. sp. 5350). *Loven stadfæstet 27. maj 1964.* (Lovt. nr. 157).

Loven har følgende indhold:

§ 1.

I lov nr. 117 af 28. marts 1951 om tilsyn med skibe foretages følgende ændring:

Som ny § 16 A indføres:

„§ 16 A. Handelsministeren nedsætter et skibstilsynsråd, hvis opgave skal være

- 1) at virke som rådgivende organ for handelsministeriet og direktoratet for statens skibstilsyn i spørgsmål vedrørende skibstilsynets virksomhed,
- 2) at følge den tekniske udvikling inden for skibstilsynets arbejdsområde og,
- 3) når det findes formålstjenligt, over for handelsministeriet at fremsætte ønsker og forslag vedrørende lovgivningen om tilsyn med skibe og den dertil knyttede administration.

Stk. 2. Skibstilsynsrådet består af en af handelsministeren udnævnt formand samt i øvrigt et af ministeren nærmere fastsat antal medlemmer omfattende repræsentanter for rederne, de søfarende og skibsværfterne.

Stk. 3. Rådets forretningsorden fastsættes af ministeren.“

§ 2.

Denne lov træder i kraft den 1. oktober 1964.

Lovforslaget behandlede i folketinget sammen med forslag til lov om ændring af lov om skibes bemanning m. fl. lovforslag, se